



TALLINNA LINNAVOLIKOGU

Arupärimine

Abilinnapea Kalle Klandorf

Liiklusmärkidest jalgrattaradadel

Tallinn on viimasel ajal teinud jalgrattaliikluse edendamiseks mitmeid olulisi samme ja andnud mõista, et soovivad seda teha ka tulevikus. Jalgrattaga liikumiseks on vajalik linnakeskkond, kus jalgratturid tunneksid end turvaliselt. Positiivsetest tuleviku plaanidest ei suuda linn täna tagada jalgratturitele ohutut liikumiskeskkonda – veelgi hullem, linn tekitab ohtlike olukordi.

Pärnu mnt 122 maja kõrval olevale jalgrattarajale oli oktoobri kuu lõpus paigutatud erinevad liiklusmärgid, mis muutsid jalgratturitele liiklemise väga keeruliseks ja ohtlikuks. Kirjeldatud olukorraga võite tutvuda lisas 1. Tallinna abitelefoni spetsialist vastas ohtlikust olukorrast teatanud linnakodanikule järgmiselt: „liiklusmärgid on kooskõlastatud Transpordiametiga ja paigaldatud tähtajaga kuni 31.10.2016“. Seega võib sellest vastusest järeldada, et linn arvab, et võibki ajutised liiklusmärgid rattarajale panna, peasi, et Transpordiamet kooskõlastab. Ühtlasi polnud selles olukorras korraldatud ratturitele ohutut ümbersõitu nende jaoks suletud teelõigust. Tegemist on ühe näitega paljudest.

Sellest tulenevalt soovin vastuseid järgmistele küsimustele:

1. Miks lubab Transpordiamet paigaldada rattaradadele ajutisi liiklusmärke?
2. Miks polnud antud näite puhul korraldatud jalgratturitele turvalist ümbersõitu suletud teelõigust?
3. Kuidas tavaliselt korraldatakse sellises olukorras ümbersõit?
4. Kui Tallinn on võtnud suunaks edendada linnas jalgrattaliiklust, siis kuidas kommenteerite olukorda, kus linna amet teadlikult, tekitab jalgratturite jaoks eluohtlike olukordi?
5. Kas Tallinnal on plaanis koostada jalgratta liikluse edendamiseks strateegiadokument? Kui siis millal on see plaanis ja milline saab olema selle sisu?

Soovin arupärimisele nii suulist kui kirjalikku vastust.

Kylli Urb
Tallinna Linnavolikogu
Sotsiaaldemokraatliku Erakonna
fraktsiooni liige

3.11.2016



