



TALLINNA LINNAVOLIKOGU

LIIGE

Arupärimine

Abilinnapea linnapea ülesannetes Taavi Aas

Prügiveoteenusest Tallinna linnas

Mitmed meediaväljaanded (Eesti Ekspress, Äripäev) on välja toonud abilinnapea Arvo Sarapuu kahel toolil istumise. Ühelt poolt seosed prügifirma BMW OÜ-ga ja teiselt poolt jäätmekorralduse eest vastutava abilinnapea roll on tekitanud avalikkuses palju küsimusi. Teie, Taavi Aas olete end nimetanud uue põlvkonna keskerakondlaseks.

Alljärgnevate küsimustega sooviksin saada Keskerakonna nn "uue põlvkonna" hinnangut teie erakonnakaaslase, Tallinna abilinnapea Arvo Sarapuu tegevuse kohta Tallinna prügiäris:

1. Mitmed erinevad meediaväljaanded, sh Eesti Ekspress ja Äripäev on kirjeldanud tänast olukorda, kus Arvo Sarapuu istub justkui kahel toolil. Ühelt poolt on ta varjatud kujul (oma sugulaste kaudu) seotud prügivedamisfirma BMW OÜ-ga ja samal ajal on ta jäätmekorralduse eest vastutav abilinnapea. Kas siin ei ole tegu huvide konfliktiga?
2. Mida teie samas positsioonis olles teeksite? Kuidas lahendaksite huvide konflikti kui oleksite ise abilinnapea Arvo Sarapuu olukorras?
3. Ragn-Sellsu juht Rain Väana väidab 22.03.17 Delfis avaldatud intervjuus, et ilma Tallinna Jäätme keskuse kui vahendajata oleks Tallinna prügiveo hind linnaelanikule soodsam. Milleks Tallinna maksumaksjale selline kasumit teeniv ja lisakulusid tekitav vahendusfirma?
4. BMW OÜ näol on tegemist n.ö riulifirmaga, mida kohandati spetsiaalselt selleks, et hakata soodsatel tingimustel Tallinna linnas prügiveo hangetel osalema. Korralikku autoparki ega kogemusi jäätmekäitluse vallas sellel firmal ei ole. Kas peate seda aktsepteeritavaks, et selline firma teenindab Eesti suurimat prügitootvat omavalitsust?
5. BMW OÜ veab Nõmmel prügi ilma jäätmekäitluse loata. On kindlaks tehtud, et loa korrektne vormistamine jäi selle taha, et ettevõtte ei olnud suuteline esitama vajalikke dokumente. Kuna tegemist on riulifirmaga, siis on see ju ootuspärane. Milliseid samme olete te tegevlinnapeana ette võtnud või kavatsete ette võtta, et algatada sisemenetlus Tallinna prügiveo korraldava ettevõtte suhtes, kellel puudub sellel alal tegutsemiseks vajalik luba?
6. Loa puudumine on spetsialistide hinnangul väga suur rikkumine. Igale teisele eraettevõttele oleks tõenäoliselt päevapealt keeld peale pandud, aga abilinnapea Sarapuuuga varjatult seotud firmale paistab kehtivat erikohtlemine. Kuidas Te seda kommenteerite? Kas Tallinna linnale teenust osutavad firmad peavad vastama kõigile seaduste ja linna õigusaktide tingimustele või mitte? Millest on tingitud erikohtlemine abilinnapeaga seotud prügiveo firma osas?

7. Millised ametkonnad vastutavad selle eest, et vaatamata jäätmekäitluse loa puudumisele veab BMW OÜ praegusel hetkel nõmmelaste prügi? Kes konkreetselt ametnikest selle eest vastutab? Kas ja kuidas vastavad ametnikud selle eest vastutusele võetakse?

8. Tallinna elanikelt on seoses uue jäätmeveo korraldusega tulnud palju kaebusi, seda eriti Lasnamäelt ja Nõmmelt. Milliseid järeldusi on linnavalitsus teinud nende kaebuste põhjal ja kuidas planeeritakse tekkinud olukord lahendada?

9. Kas BMW OÜ saab Teie arvates Tallinna prügiveoga tekkinud probleemidega hakkama?

10. Delfi Ärileht kirjutab, et OÜ BMW-l on prügiveo autod, kuid need peaksid kuuluda muuseumisse. Need ei vasta hanke nõuetele ja on tihti katki ja sellest tulenevalt on tekkinud nende suutmatus kvaliteetset teenust osutada. Iga päev vabandavad nad klientide ees, et neil ei ole kas autot või autojuhti. Eksisteerib nõue, et prügiautodel peavad peal olema Tallinna linna kleepsud, aga BMW autodel neid ei ole. Kas oskate vastata, miks ei ole BMW OÜ autodel Tallinna linna prügiveo korraldaja märgistust?

11. Teada ei ole ka autode tegelik omanik. Kas Teile on teada, kes on BMW OÜ all sõitvate prügiautode omanik? St. kellele Tallinna elanikud prügiveo eest tegelikult maksavad?

12. Ärilehe sõnul anti ühes piirkonnas ettevõttele disklahev, sest tal ei olnud hanke väljakuulutamise ajal kuuest autost kaks ettevõtte nimele registreeritud. BMW-il aga ei olnud ühtegi autot ja nemad said hankemenetluses edasi. Kas Teie tegevlinnapeana kiidate heaks sellised topeltstandardid hangete menetluses? Kuidas kavatsete tekkinud olukorra lahendada ja tagada ausad konkurentsivõimalused kõikidele võimalikele teenusepakkujatele?

13. Mida kavatsete linnajuhina ette võtta, et hajutada tumedaid kahtlusepilvi, mis on kogunenud Tallinna prügimajanduse ning abilinnapea Arvo Sarapuu kohale?

14. Ühtlasi palun Teil selgitada Kesklinnas lähiajal ees seisva vedaja vahetusega seonduvat. Millal lõpetab piirkonna teenindamise Ragn-Sells, millal kuulutatakse välja uue vedaja leidmise hange?

Soovin oma arupärimisele nii suulist kui kirjalikku vastust.

Hanno Matto
Tallinna Linnavolikogu
Sotsiaaldemokraatliku Erakonna fraktsiooni liige

23.03.2017

Tel 5626 1287, hanno.matto@tallinnlv.ee

