



## TALLINNA LINNAVOLIKOGU

### SOTSIAALDEMOKRAATLIKU ERAKONNA FRAKTSIOONI

#### Arupärimine

Abilinnapea Jaanus Mutlile

Tallinna taksondusest

Austet hr Mutli,

Oletame, et Tallinna külastav turist sõidab sadamast kesklinna taksoga, mille km hind on 7 ja pealeminek 35 krooni, arve seega kuskil 70 krooni. Tagasi sadamasse sõidab ta aga taksoga, mille hinnad mitu korda kallimad ja arve ka. Ta ei taipa vaadata hindu autoaknalt.

Läheb siis politseisse kaebama, aga selgub, et jokk, et lihtsalt hinnad kõiguvad nii suures vahemikus, kusjuures mida kallim takso, seda viletsam masin sageli ja umbkeelsem juht.

Ka on tänane taksode puudus Tallinnas paljuski kunstlik probleem, sest kohalikud elanikud eelistavad üldjuhul just odavama hinnaga taksofirmasid. Tõeline puudus on taksodest vaid mõnel üksikul päeval aastas.

Soomes on riigi ja taksofirmade koostöös tsentraliseeritud taksode tellimine ja hinnapoliitika. Maakonna-tasandil on määratud ka taksode konkreetne vajadus piirkonnas. Nii ei pea Helisingi elanikud ja külalised helistama mööda erinevaid taksofirmasid ja tundma enne taksosse istumist muret sõiduhinna pärast.

Seoses sellega on Teile järgmine küsimus:

1. Mida on Tallinna linn teinud, et koostöös riigi ja taksofirmadega tsentraliseerida taksode tellimine ja hinnakiri?

Palun arupärimisele nii kirjalikku kui suulist vastust.

Maimu Berg  
Linnavolikogu SDE fraktsiooni liige

25. jaanuar 2007

Tallinna Linnavolikogu Kantselei
25. 01. 2007 a.
Nr. FL-112/37