

### Arupärimine kõnniteede kohta Mustamäel ja Nõmmel

Esmaspäeval oli võimalik meediast lugeda, et sellel aastal suunab linn pool miljardit teede ja tänavate ümberehitusse ning 20 miljonit krooni jalgrattateede rajamisse. Samas oli aga ülesse loetletud ainult suuremad sõiduteede ehitused ning sõnagi ei olnud mainitud jalakäiate olukorra parandamisest. Toon Teile mõned näited Mustamäelt ja Nõmmelt.

Olen pidev jalutaja Mustamäel Ehitajate teel, mis jääb Tammsaare tee ja Vilde tee vahele. See on piirkond, kus puhta jalaga ei ole võimalik märjal ajal käia, sest kõnniteed puuduvad mõlemal pool sõiduteed. Tuleb nentida, et Kadaka Selverist on võimalus minna Mustamäele ka läbi Kaja keskuse taga asuva pargi, aga see kant hirmutab korraliku kodaniku poriste teede, eluheidikute ja prügimägedega. Kui ma jalutan kodust (Akadeemia teelt) teisele poole, siis Tehnikaülikooli tagant kuni Hermeseni on sopsed rajad metsas või pargis – ei teagi, kuidas seda võsastunud ja üsna räpast ala nimetada.

Kui minna Mustamäe poolt Nõmme mäest üles, on aga meetri laiune kõnnitee ainult ühel pool teed. Inimesed, kes tulevad Sõpruse pst poolt ja tahavad minna Nõmme turule peavad ületama TTÜ juurest sõidutee, et pääseda kõnniteele. See on väga kitsas kõnnitee, mis väikelapsega liikumisel on parjalt ohtlik lõik, sest kitsast kõnniteed jagavad jalgratturid ja jalakäiad. Tavaline on olukord, kus mäest alla kihutav jalgrattur sõidab slaalomit väikelaste vahel. Selleks, et kõnniteelt pääseda turule on ülekäigurada alles Nõmme keskuse suurel ristmikul. Mis on omakorda kaasa toonud liikluseeskirju rikkuvaid ja autode vahel ukerdavaid jalakäijaid. Loomulikult on võimalik turule läheneda ka mööda sopsast rada sillale minnes ja seda kaudu läheneda turule.

Samuti käis minu, kui volikogu liikme vastuvõtul kodanik Tähetorni tänavalt, kelle suurimaks mureks oli, et Tähetorni tn puuduvad kõnniteed täielikult. Inimesed peavad kõndima mööda lõrtsist sõiduteed samal ajal on Tähetorni tn liikluskoormus päris tihe ja tee väga auklik ning selle kandi elanikud pidid seal pidevalt läbimärjaks saama, sest autod pritsivad nad lihtsalt sopaga üle.

Linnapea ja abilinnapead käivad igal pool ja iga päev rääkimas ja esinemas. Elanikele saadetakse kõikvõimalikke kutseid konverentsidele ja kontsertidele. Kahjuks jäävad selle tõttu tähelepanuta linnakodanike igapäevased mured, näiteks liiklemine autode vahel lõrtsistel sõiduteedel.

Seoses eeltooduga palun vastata järgmistele küsimustele:

1. Millal ja mida kavatseb linn ette võtta, et jalakäiad saaksid meie linnas normaalselt liigelda?
2. Millal on konkreetsed tähtajad, mille jooksul lubate kõnniteed ehitada igale poole suuremate tänavate äärde? Näiteks Ehitajate tee ja Tähetorni tänav äärde?
3. Kas on olemas konkreetne plaan, mille alusel uusi kõnniteid ehitatakse? Kas on üldse kaardistatud tänavad, kus kõnniteed puuduvad ning kuhu neid oleks vaja?

Arupärimisele palun vastata nii kirjalikult kui ka suuliselt.

Lugupidamisega,  
Kairi Kärner  
Volikogu liige  
Reformierakonna fraktsiooni nimel

