



TALLINNA LINNAVOLIKOGU LIIGE

Arupärimine abilinnapeale Jaanus Mutlile ühissõidukite liiklemisest pärast keskööd

22.02.2007

Austatud härra abilinnapea

Tallinlased, kes elavad nii vanades kui uutes elamurajoonides kaugel kesklinnast, on kurtnud, et nad ei saa täiel määral osaleda Tallinna kultuurielus ega külastada segamatult oma sõpruttavaid, teades, et ürituse hiline lõpp tähendab kas jalgsiminekut või mitte just meeldivaid elamusi taksodes. Viimase variandi kasuks otsustamine sõltub pealegi rahakotist, mis paljudel taksosõitu välja ei kannata. Nii tulebki näiteks Pirita elanikul, kes külastanud Kesklinnas toimunud hilist kultuuriüritust, jalgsi öise Pirita poole marssida ning loota, et pimedas öös mõne kuritegeliku kambaga kokku ei satu.

Pirita kultuurilembene elanik, kel taksoraha napib, on sunnitud selle riski võtma, sest näiteks laupäeval (!) väljuvad viimased Piritalle suunduvad bussid Viru keskusest kl 23.52 (nr 1A), kl 23.41 (nr 8), kl 23.24 (nr 34A) ja kl 22.41 (nr 38). Marsruuttaksoliin nr 1 Merivälja suunal töötab vaid tööpäeviti (ning ka siis on viimane väljumine kl 20.15).

Et tegu pole vaid Pirita elanike probleemiga, toon samase näite seonduvalt Pelgulinna elanikega, kelle jaoks lausa eluarteri staatuses bussiliini nr 40 viimane sõit läheb Viru keskusest iga päev kl 23.57. Seevastu Mõigu elanikud, kes samuti sõltuvad eluliselt liinibussist (nr 2), peavad end Viru keskuse juurest kodu poole asutama pool tundi Pelgulinna inimestest varem - hiljemalt kl 23.28 (tööpäeviti) ja kl 23.24 (nädalavahetusel). Marsruuttaksoliine ei lähe Pelgulinna ega Mõigu kanti.

Eeltoodust lähtuvalt palun Teil vastata kirjalikult ja suuliselt:

1. Kas Te jaatate sotsiaalset tellimust ühistranspordi enimkasutatavate liinide käigus hoidmiseks pärast keskööd? Milliste liinide puhul oleks Teie hinnangul reaalne vajadus graafiku pikendamiseks ning millise kellaajani ja millise intervalliga võiksid ühissõidukid neil liinidel kulgeda?
2. Kas öise liiklemise probleemi lahendamisel oleks mõeldav panustada marsruuttaksodele, pikendades graafikuid olemasolevatel liinidel (Kaubamaja juurest Meriväljale ja Kakumäele) ning pannes tööle uusi liine?
3. Kas oleks mõeldav rakendada Tallinnas Riia kogemust, kus kord tunnis väljub kesklinnast öötramm ka kõige kaugemasse asumisse?

Lugupidamisega

Toomas Tõniste
Linnavolikogu liige

