



TALLINNA LINNAVOLIKOGU LIIGE

**Arupärimine linnapeale Edgar Savisaarele
Tallinna kesklinnas ralli korraldamise kohta**

19.04.2007

Austatud härra linnapea

Olukorras, kus Tallinna kesklinna liiklus on tiptunnil on äärmiselt pingeline, ristmikud töötavad läbilaskevõime piiril ja ka väiksegi takistus tekitab häireid liikluses, on linnavalitsus andnud korralduse sulgeda reede, 4. mai õhtupoolikul „Koger&Partnerid – Tallinna Rally” läbiviimiseks suur osa Tallinna kesklinnast.

Rahulolematud on nii autot kasutavad linlased, kes soovivad töönädala lõppedes sõita linnast välja suvilatesse kui ka ühistranspordikasutajad, kuivõrd ümbersõidule suunatakse kümme bussiliini ja neli trolliliini. Samas on kindlasti rahul ralli korraldajad, kes linnavalitsuse heakskiidul saavad Vabaduse väljakule rajada võistluse-eelse ralliautode pargi, anda Vabaduse väljakult 30-sekundilise intervalliga stardi saja kolmekümnele rallimasinale ning korraldada kiiruskatse trassil Kaarli puiestee – Toompea – Wismari – Toompuiestee – Adamsoni – Koidu – Wismari – Villardi – Roopa – Koidu – Endla – Tõnismägi - Kaarli puiestee.

Eeltoodust lähtuvalt on mul Teile järgmised küsimused, paludes ka suulist vastust:

1. Millised on need argumendid korraldamaks rallit Tallinna kesklinnas, mis kaaluvad üles tallinlaste harjumuspärase elukorralduse ja kesklinna elanike kodurahu?
2. Kuivõrd Tallinna ralli täidab muuhulgas ühe konkreetse ettevõtja reklaamimise eesmärgi, mida tõendab ka ärinime „Koger&Partnerid” kasutamine ralli ametlikus nimes ja logol, – kas linnavalitsus kavatses nõuda, et nimetatud ettevõtja kompenseeriks linnapoolsed (näiteks ühistranspordi ümbersuunamisest tingitud) kulud ja/või saamata jäävad tulud (näiteks parkimistasu, mis jääb laekumata kogu trassi ulatuses juba neljapäeva, 3. mai keskpäevast kehtiva parkimiskeelu tõttu)?
3. Kas Te olete veendunud, et 4. mai õhtupoolikul ei teki Tallinna kesklinnas ja selle ümber liikluskaos?
4. Kas Te peate mürarikkaid kiiruskatseid Tallinna kesklinnas õigeks ja trassiäärsete majade elanike suhtes inimlikuks?
5. Kas ja kuidas on rallimine Tallinna kesklinnas kooskõlas Tallinna poolt arendatava rohelse pealinna ideega, linnavõimude sooviga hoida autod igapäevaselt kesklinnast eemal ning suunata inimesi kasutama senisest enam ühistransporti?

Lugupidamisega

Epp Alatalu
Linnavolikogu liige

