



**TALLINNA LINNAVOLIKOGU
LIIGE**

**Arupärimine abilinnapeale Jaanus Mutlile
südalinna ummistanud Narva maantee
liikluseksperimendi kohta**

31.05.2007

Austatud härra abilinnapea

Liikluseksperiment Narva maanteel Russalka ja metodisti kiriku vahel, mis seisneb kesklinna sisenemiseks bussiraja loomise ja selle arvelt linnast väljunud kolmest sõidurajast ühe äravõtmisega, on kaotanud küll hommikused ummikud Pirita teel, kuid tekitanud õhtused kesklinnas. Halvematel päevadel on Narva maantee südalinnast väljuva suuna ummik ulatunud Viru väljakuni. Teekond Viru hotelli juurest Russalkani on võtnud aega 45 minutit.

Eelneva põhjal pärimine Teilt sarnaselt SL Õhtulehe tänase artikli pealkirjaga:

1. Mis saab Tallinna südalinna ummistanud Narva maantee liikluseksperimendist?

Artiklist nähtuvalt olla poliitikud ja spetsialistid edasise suhtes eri meelt. Abilinnapea arvates võiks eksperimenteerimine jätkuda, kuid liikluskorraldajate arvates on praegune katse vastuolus linnaliikluse kuldreegliga, kus vabam pääs peab olema linnast välja, sest linnasüdame ummistumine häirib liiklust rohkem. Siit küsimus:

2. Kas Tallinna liiklust korraldavad poliitikud või professionaalid?

Artikli kohaselt pakub liiklusspetsialist Vello Lõugas kolmanda linnast väljuva raja alguse nihutamist Kadrioru luigekohvikuni.


3. Kas Vello Lõugase ettepanek võiks olla kompromiss poliitikute ja spetsialistide vahel?

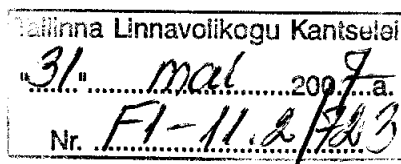
Kõige mõistlikum tundub luua hommikul ühtpidi ja õhtul teistpidi sõidetav rada, mille väidetav minimaalne maksumus on 10 miljonit krooni. Kuna tallinlaste aeg ja närvid maksavad kordades rohkem, siis:

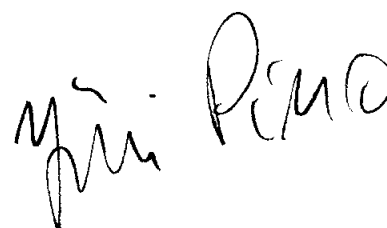
4. Kas olete esitanud Tallinna 2007. aasta I lisaelarvesse taotluse eraldamiseks vahendeid kõnealuse muutsuunaga raja loomiseks või kui ei, siis kas kavatsete seda teha järgnevatel eelarvetel puhul?

Piisab kirjalikust vastusest.

Lugupidamisega


Lagle Parek
Linnavolikogu liige




Jüri Pino
Linnavolikogu liige