



TALLINNA LINNAVOLIKOGU LIIGE

Arupärimine linnapeale Edgar Savisaarele
võimalikust tee-ehitusest läbi Stroomi ja Harku metsade

23.08.2007

Härra linnapea,

02.08.07. PM kirjutab, et linn tahab taas läbi metsade teid ehitada. Artiklist selgub, et Tallinn kaalub jälle võimalust rajada kesklinnas liikluse vähendamiseks ümbersõidutee läbi Stroomi ja Harku metsa, kuigi kaks aastat tagasi langetasid toonased linnaisad otsuse, et uued magistraalteed metsa ei põika.

Idee ehitada ümbersõidutee läbi Stroomi ja Harku metsa on taas üles tõstnud teemaplaneering „Tallinna tänavavõrk ja kergliiklusteed”.

Stroomi metsa läbiva lõigu pikkus oleks paar kilomeetrit ning see ühendaks Sõle tänavat ja Paldiski maanteed. Läänesuunaline ümbersõidutee läheks ühe variandi järgi seejärel üle Paldiski maantee, põikaks vahepeal Harku metsa ning jõuaks linna piiri juures Pärnu maanteele.

Kaks aastat tagasi otsustas linnavõim, et teed läbi Stroomi ja Harku metsa ei vii. Aastaks 2011 valmima pidanud läänesuunaline ümbersõidutee oleks toonaste otsuste järgi kulgenud piki Sõle tänavat ja Paldiski maanteed ning selleks oleks ehitatud kahetasandiliseks mitu Paldiski maantee ristmikku.

Vastse linnaarhitekti Endrik Männi sõnul kaalutakse nüüd siiski viia tee läbi Stroomi metsa, tehes seda kas tunnelis, tranšees ehk madalas, pealt lahtises süvendis, mille üle kulgeksid maapinnal jalakäijate teed, või sillal kulgeva teena.

Planeeringut koostav TTÜ Tiit Metsvahi on märkinud, et tee Stroomi metsa võiks kulgeda estakaadil, pidades ühtlasi paratamatuks ka liiklusvoogude viimist Harku metsa, sest olemasolevate teede laiendamine ei annaks kaugemas tulevikus soovitud tulemust.

Samas loodavad Pelgulinna Selts ja Nõmme Tee Selts endiselt, et linn loobub tee ehitamisest läbi Stroomi ja Harku metsade, olles vajadusel taas valmis protestiallkirju koguma. Stroomi ja Harku metsade kaitseks on praeguseks kogutud vastavalt 2000 ja 3000 allkirja. Pealegi oli kaks aastat tagasi vastu tee viimisele Harku metsa ka keskkonnaministeerium. Ääremärkusena osundan PM 25.09.06. artiklile, kus toonane Põhja-Tallinna linnaosa vanem Vilja Savisaar ütles, et on vastu tee rajamisele läbi Stroomi metsa ning peab õigeks, et magistraaltee trassi ei kanta linnaosa üldplaneeringule metsast läbi kulgevana.

Eeltoodust lähtuvalt pärin, soovides ka suulist vastust:

1. Kuidas on tee-ehitus läbi Stroomi ja Harku metsade kooskõlas Tallinna poolt arendatava roheline pealinna ideega?
2. Kas tööpoolest puuduvad kesklinna liikluskoormuse vähendamiseks sellised lahendused, mis tagaksid Stroomi ja Harku metsade puutumatus?
3. Kas peate võimalikuks muuta Stroomi mets maastikukaitsealaks, mis välistaks sealse ehitustegevuse?

Epp Alatalu
Linnavolikogu liige

