



## TALLINNA LINNAVOLIKOGU LIIGE

**Arupärimine abilinnapeale Jaanus Mutlile  
kolme ja enama reisijaga autode lubamisest  
Pirita tee ühistranspordirajale**

01.11.07.

Austatud härra abilinnapea,

nii Teie kui Transpordiameti viimase aja retoorikast ja tegemistest jääb vägisi mulje, et linnavalitsus on astunud ristsõtta autode ja autojuhtide vastu. Eitamata asjaolu, et autostumine on viinud linna teed ja tänavad läbilaskevõime piirile, ei saa nõustuda sellega, et autosõitjate suunamine kasutama ühistransporti on imerohi, mis lahendaks ummikute probleemi. Seda lihtsalt põhjusel, et autoga liikumine on paljude jaoks elustiil, mistõttu jääb autosõitjate enamik oma isiklikule neljarattalisele truuks vaatamata kõikvõimalikele linnavõimu poolt põhjustatavatele kannatustele (auklikud teed, põhjendamatud kiirusepiirangud jm). Eriti veel olukorras, kus privaatsust ja isiklikku turvatunnet tähtsustavat inimest ootaksid ühissõidukis ees räpane salong, närvilised kaasreisijad, potentsiaalsed tuberkuloosilevitajad ja võimalus langeda taskuvaraste ohvriks.

Kuna eelviidatult on autosõitjate enamiku suunamine ühissõidukitesse idealism, mis pole määratud täituma, samas on vaieldamatu vajadus otsida võimalusi linnas kulgevate autode hulga vähendamiseks, siis tasub otsida selliseid lahendusi, mis ei ründaks sihtgrupi senist elustiili ja tingiksid käitumisharjumustes muutused mitte kardinaalses, vaid mõistlikus ulatuses.

Eelnevast tulenevalt on ettepanek suunata autoga liiklevaid inimesi kasutama mitme auto asemel üht sõidukit, üksipuha kas tegu on pereliikmete, naabrite või kolleegidega. Nii ei vähene ainult autode arv ja õhku paisatavate heitgaaside hulk, vaid üheskoos autos veedetud aja jooksul tugevnevad ka sotsiaalsed sidemed. On ju praegusel kiirel ajal, mil kõigil omad tegemised, suur asi, kui abikaasad, üleaedsed või töökaaslased omavahel paarkümmend minutit vestelda saavad.

Alustada võiks sellest, et Pirita teele kohandatud ühistranspordirada muuta n.ö soodusrajaks ja lubada seal liigelda ka sõiduautodel, kus on vähemalt kolm reisijat. Tulenevalt liinibusside graafikust ei ole see rada liinibussidest küllastunud ja kui panna välja peatumist/parkimist keelavad märgid, ei tekiks ülekoormust ka siis, kui lisaks lubada rajale vähemalt kolme reisijaga sõiduautod. Kui aga auto, kus on sees vaid juht või üks kaasreisija, „eksib” soodusrajale, siis selle korrale kutsumiseks on olemas kaamerad ja politsei. Nii toimitakse USA-s, kus leidub ridamisi soodusradasid, mis mõeldud nii bussidele kui mitut inimest sõidutavatele autodele. Ühine autosõit on ka ühistransport!

Eeltoodust lähtuvalt pärin (soovides ka suulist vastust):

**kas peate võimalikuks lubada Pirita tee ühistranspordirajal liigelda ka autodel, milles on kolm ja enam reisijat?**

Lugupidamisega

Nikolai Stelmach  
Linnavolikogu liige

