



TALLINNA LINNAVOLIKOGU LIIGE

Arupärimine linnapeale Edgar Savisaarele
kaherattaliste liikurite (*segway*) soetamise kohta

29.05.2008

Härra linnapea,

Üleele teatas Kalev Meedia, et alates juunikuust hakkavad linnale kuuluv botaanikaaed ja kaks Tallinna kalmistut testima kaherattalist keskkonnasõbralikku elektrisõidukit *Segway*, kuid järjekorras on juba ka teised ametiasutused. Super Segway Eesti esindaja Oleg Rebase sõnul on kolme masina testiperioodiks planeeritud kolm suvekuud.

Kuna Segway puhul on tegu keskkonnasõbraliku ja müratult liikuva sõidukiga, siis tegeleb selle testimisega praegu Tallinna keskkonnaamet, kuid Rebase sõnul on järjekorras juba ka transpordiamet ning munitsipaalpolitsei. „Transpordiametis kasutaks seda masinat parkimis- ning taksokontrolörid, sest masin on mugav ning väga väikese kuluga,“ selgitas Rebane.

Rebase sõnul on ametijuhid seda masinat juba proovinud, kuid soovitakse, et ka ametnikud seda töö käigus linnas ise järgi prooviksid. „Mingeid kindlaid otsuseid veel tehtud ei ole,“ lisas ta. Jumal tänatud, kui see nii oleks, sest samas artikli lõpus ütleb firma tegevdirektor Margus Rennel: ühe sõiduki hinnaklass jääb 100 000 krooni kanti.

Loodan väga, et linnavalitsusel jätkub mõistust loobumaks üle mõistuse kallite *segway* de soetamisest – vastasel juhul oleks tegu kui hullamisega hulludel päevadel. Ettevaatavalt pärin (soovides ka suulist vastust):

1. Miks ei kõlba pargi- ja kalmistuvahtidele enam teada-tuntud jalgratas, mida saaks soetada 5000 krooni tükk – seega 20 ratas ühe *segway* hinna eest?

2. Kui mitte jalgratas, siis kas ei oleks mõeldav soetada pargi- ja kalmistuvahtidele käruga autod hinnaga 20 000 krooni tükk? Ühe *segway* hinna eest saaks viis autot, kuid mis põhiline – kärus saaksid pargi- ja kalmistuvahid vedada oma töös vajaminevaid rehasid, luudasid ja ämbreid? Kuidas Te kujutate ette nende töövahendite vedu *segway* ga?

3. Miks ei saa parkimis- ja taksokontrolörid enam äkitselt jala käia, vaid vajavad liikurit?

4. Kuivõrd Tallinna teise elamuehitusprogrammi järgi hakkab Tallinn ehitama kortereid õpetajatele, raamatukoguhoidjatele ja tuletõrjujatele ning et kinnisvaraportaalis KV.EE on tänase seisuga üüripakkumiste arv Tallinnas ümmarguselt 3000 ja et Tallinna üürituru keskmine korteriüür on täna 145 krooni ruutmeetrilt (<http://www.sloleht.ee/index.aspx?id=281320>), – kas Te nõustute, et 100 000 krooniga, mis on ühe *segway* hind, saab maksta kinni ühele lasteaednikule, kes elab üüriturult leitud tagasihoidlikus 43-ruutmeetrisel korteris, nii tema üüri kui kommunaalkulud terve aasta vältel?

5. Millist mõju on asjade senisele käigule avaldanud fakt, et *segway* de maaletooja firma on seotud linnavolikogu liikmega? Kas võib olla kindel, et linnavolikogu liikme ärihuvi ei mõjuta otsustusprotsessi?

Pean vajalikuks märkida, et popid ja noortepärased lahendused on küll tervitatavad, kuid igasugustest imevidinastest ei peaks hulluks minema. Eeskätt peab vaoshoitult käituma avalik sektor, kel käsutada maksumaksja raha. Kui *segway* de maaletooja soovib oma moeröögatust turistidele laenutada – ükspuha, kas vanalinnas või Kadrioru pargis – lasku käia, kuid seda enda riisikol nii, nagu toimetavad velotaksod.

Tarmo Kruusimäe
Linnavolikogu liige

