



**TALLINNA LINNAVOLIKOGU
LIIGE**

**Arupärimine linnapeale Edgar Savisaarele
kasutult seisva dirižaabli (aerostaadi) kohta**

29.05.2008

Härra linnapea,

novembris 2006 kuulutas toonane linnapea Ratas ühel pressikonverentsil, et Tallinn laseb koos Põhja-Eesti päästekeskusega taeva alla dirižaabli, millega staap saab linna kohale tõusta ja toimuvat ülevalt juhtida. Kuulajatele jäi mulje, et tegu on hiiglasliku õhulaevaga – justkui uue Graf Zeppeliniga. Mõned kahtlustasid 1. aprilli ootamatut saabumist, teised ennustasid peatset Tallinna Lennuameti loomist.

Tegelikult oli Ratase poolt dirižaabliks nimetatud õhulaeva puhul tegu vaid kolmemeetrise õhupalliga, mille nööri aga 30.11.2006 toimunud katsetusel vastu ei pidanud, omapäi minema lendas ja mõni tund hiljem Aravete kohal õhuväe radarivaatleja ekraanilt kadus.

Kõie tarnefirmal tuli õhupall koos kaameraga asendada. Algselt lubas valmistaja minema lennanud õhulaeva ja tehnika asendada kahe nädalaga, kuid päästekeskus sai uue lennumasina kätte alles jaanuaris 2007. Küll aga kirjutab eiline PM Online, et katsetusel putku pannud agregaadid järglane on 16 kuu jooksul rakendust leidnud vaid mõnel korral ja sedagi mitte Tallinna kohal. Artikli pealkiri sedastab täpselt tegeliku olukorra: „Plehku pannud dirižaabli vend kopitab kasutult laonurgas”.

Ometigi pidas eelmine linnapea dirižaabli (täpse nimetusega – aerostaadi) olemasolu Tallinnale mõõdapääsmatuks (PM Online, 29.11.2006). Väidetavalt seetõttu panustas linnavalitsus ligi pool miljonit krooni maksvasse õhulaeva 150 000 krooni Tallinna maksumaksja raha.

28.05.k.a PM Online loos arvab päästekeskuse esindaja, et lennumasinat võiks kasutada liiklusummikute jälgimiseks. Abilinnapea Mutli sõnul on ummikute jälgimisest küll juttu olnud, kuid seni seda siiski tehtud ei ole. Kas lennumasinat on tulevikus plaanis kasutada, ta öelda ei osanud ning soovitas seda küsida kommunaalmajandusega tegelevalt kolleegilt. Abilinnapea Boroditš ei osanud samuti õhulaeva kasutamise kohta vastata ning soovitas omakorda pöörduda Mutli poole.

Kokkuvõttes pärin Teilt, härra linnapea:

1. Kas 150 000 kr maksumaksja raha paigutamine kõnealusesse projekti oli õigustatud või mitte?
2. Kas Tallinn vajab õhust teostatavat seiret?
3. Kui vajab, siis milleks eelkõige ning kas linnavalitsus kavatses jätkata õhupalli-tüüpi vahendite kasutamist või otsib võimalusi teiste, tehnoloogiliselt tänapäevasemate lahenduste (näiteks mehitanud lennukite) rakendamiseks?

Piisab kirjalikust vastusest.

Tiit Sinissaar
Linnavolikogu liige

