



TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Juku-Kalle Raid
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie: 05.02.2015

Meie: 20.02.2015 nr 20-1/364

Arupärimine linnapeale Edgar Savisaarele
Tallinna trammiliinide 3 ja 4 projektist

Austatud härra Raid

Tänan Teid esitatud arupärimise eest trammiliinide kohta. Vastan Teie poolt esitatud küsimustele.

1. Kuigi linn ei ole trammiliinide uuendamist kinni maksnud, esitatakse seda ometi kui linna tehtut. Miks serveerib linnavalitsus eesotsas linnapeaga trammiliinide uuendamist Tallinna ja Keskerakonna kangelasteona, mitte ei räägi asjadest nii, nagu nad tegelikult on?

Tallinna 3. ja 4. trammiliini rekonstrueerimisprojekti kogumaksumusest ehk 91 miljonist eurost on Euroopa Liidu välisrahastuse maht kokku € 76,5 miljonit, kui juurde arvestada Euroopa Ühtekuuluvusfondi vahenditest täiendavat eraldatud 4,45 miljonit eurot. Tallinna Linnatranspordi AS (TLT) ja linna omafinantseering moodustab projekti kogumahust 14,3 miljonit eurot.

Tõepoolest on Euroopa Liidu välisrahastuse osalus 3. ja 4. trammiliini rekonstrueerimisprojektis suurem kui linna oma. Vahendid trammitaristu rekonstrueerimiseks pärinevad Euroopa Ühtekuuluvusfondist, mis ongi mõeldud suuremahuliste transpordi- ning keskkonnaprojektide toetamiseks. Ühtekuuluvusfond on sisuliselt loodud selleks, et halvemal majanduslikul järjel regioonid Euroopa Liidus (nagu Eesti seda kahtlemata käesoleva rahastusperioodi lõpuni on), suudaksid teostada investeeringuid infrastruktuuri, mis omakorda tänu positiivsetele sotsiaalmajanduslikele mõjudele toovad kaasa positiivseid majanduslikke efekte. Transpordi- ja keskkonnaprojekte on Euroopa Ühtekuuluvusfondist alates 2004. aastast toetatud sadade miljonite eurode ulatuses, neile lisanduvad veel struktuurifondide vahendid (ERF) ja struktuuritoetuste eelsed abirahad (transpordi osas nt ISPA ja enne seda PHARE). Toetuse saajate ring on äärmiselt lai – nt riiklikest asutustest nt Maanteeamet, Eesti Raudtee aga ka suur hulk kohalikke omavalitsusi, sh ka suured omavalitsused nagu Tartu, Pärnu, Narva, olenemata sellest, millisest parteist on parajasti valitsus ning milline erakond juhib KOV-i.

See, et trammiprojekti elluviimist peab keegi vaid Tallinna projektiks, on äärmiselt meelevaldne. Juba Euroopa Ühtekuuluvusfondi reeglid näevad ette, et toetuse saaja peab ametlikes pressiteadetes teada andma rahastamisallikast. Seda on nii Tallinna linn kui ka Tallinna Linnatranspordi AS kogu projekti elluviimise kestel järginud ja sellest kinni pidanud, lisades alati nii projekti kogumaksumuse kui erinevate rahastamises osalevate osapoolte panuse.

Kui rääkida uute trammide ostmisest, siis pole ka siin saladuseks, et rahastamine tuli Hispaania ning Eesti vahelise saastekvootide müügilepingu vahenditest. Siin tuleb arvestada ka sellega, et kui Tallinna linn või Hispaania Kuningriik poleks olnud projektist huvitatud, oleks nimetatud tehing jäänud teostamata.

Kuna reaalselt on lepingud nii infrastruktuuri rekonstrueerijaga kui uute trammide tootjaga sõlminud 100% ulatuses Tallinna linnale kuuluv Tallinna Linnatranspordi AS ning pärast nimetatud lepingute sõlmimist on kogu tegelik ehitustöö, kontroll ja järelevalve Tallinna linna, TLT ning töövõtjate kanda ja riigi osa piirdub vaid väljamaksete teostamise, aruandluse vastuvõtmise ning auditeerimisega, pole sugugi väheoluline näha projektide reaalse elluviimise ja tulemuslikkuse juures Tallinna linna ametnike või TLT töötajate suurt panust.

2. Mis põhjusel ei sõida trammid 3 ja 4 ikka veel Tondini, kuigi tööd sel lõigul on ammu lõpetatud?

Tondile sõitmist alustasid 3. trammiliini trammid 16. veebruaril. Lõik oli pärast tööde vastuvõtmist liinitrammide liiklusele suletud seoses seal toimunud esimese uue trammitüübi katsetustega. Kuna tüübi katsetuste programmi plaanikohaselt 14. veebruariks ei lõpetatud ja katseperiood pikenes, jätkuvad katsetused ka veel märtsis. Sellele vaatamata on TLT AS-il vajalik tegeleda oma igapäevase tööga ehk ühistransporditeenuse pakkumisega. Seetõttu otsustati reisijate soovidega arvestades trammiliiklus 3. liinil Tondi-Kardiorg alates 16. veebruarist käivitada.

Esimese uue trammi katsetamine on jõudnud tänaseks faasi, kus pidurdus- ja kiirenduskatsetused on edukalt läbi viidud. Ülejäänud tüübi katsetuste programmi on võimalik läbi viia liiniliikluse vahel. Katsed hõlmavad näiteks reisijate infosüsteemi, kliimaseadmeid, müra ja vibratsiooniteste jne. Samuti toimuvad energiasalvestussüsteemi tüübi katsetused, mis teostatakse öösel, et mitte segada liiniliiklust.

Juhul, kui oleksime katseid läbiviinud paralleelselt sõitjateveoga, lõpetataks tüübi katsetuste programm alles käesoleva aasta maiks.

3. Lõigu avamist vahetult enne valimisi saab selgelt siduda sooviga teha Tallinnas valitsevale erakonnale ja selle liikmetele reklaami. Pean seda riigi raha väärkasutamiseks. Kuidas kommenteerite?

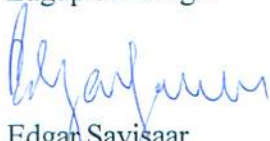
Trammide tüübi katsetuste programmikohast läbiviimist ei saa kindlasti nimetada raha väärkasutamiseks. Kuna trammid peavad vastama tellija tingimustele, peab tootja katsetuste käigus seda tellijale tõendama. Raha väärkasutamiseks ja ohtlikuks käitumiseks tuleb nimetada seda, kui TLT võtab vastu trammid, mis ei vasta tellija nõuetele, näiteks ohutuse alal. Või mille kasutamine toob endaga kaasa planeeritust suuremad kasutuskulud.

Juhin tähelepanu ka sellele, et 3. liini taasavamisel ei toimunud ühtki pidulikku üritust, kuigi põhjust selleks oleks olnud küllalt.

4. Mitu meetrit linti, mida linnapea iga objekti avamisel hoolega läbi käib nüsimas, selle aasta algusest kuni Riigikogu valimisteni kulub?

Trammiliinide avamisega linti ei kulunud. Küll kasutati ära 5 meetrine tükk vana trammirööbast, mis Pärnu mnt avamisüritusel asjasse puutuvatele isikutele (s.h. MKM, KIK, Keskkonnaministeerium jt) meeneteks jagati.

Lugupidamisega



Edgar Savisaar
Linnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei, Vana-Viru 12 15080, Teie 06.02.2015 nr F1-11.2/138-1