



## TALLINNA LINNAVALITSUS

Pr Õne Pillak  
Tallinna Linnavolikogu  
Vana Viru 12  
15080 TALLINN

Teie: 30.04.2015 nr F1-11.2/426

Meie: 18.05.2015 nr LV- 1/1138

Vastus arupärimisele

Austatud Linnavolikogu liige Õne Pillak

Tänan Teid esitatud arupärimise eest, milles tunnete huvi Tallinna õhukvaliteedi vastu.

Alljärgnevalt vastan Teie küsimustele:

1. *Kui tihti tallinna tänavaid puhastatakse tolmust?*

Õhukvaliteedi tagamine on kevadkoristustööde peamine prioriteet. Kommunaalameti lepingupartnerid alustasid tänavatelt naastrehvide kasutamise tagajärjel lahtisõidetud mineraalmaterjali ja sideaine osakeste kokku kogumisega juba 20. veebruaril. Varase kevade probleemiks olid öösi esinevad miinuskraadid, mis ei võimalda öisel ajal eelniisutusega tänavakoristust läbi viia ja samuti välistas miinuskraadide esinemine tänavate pesu, kuna teekattel külmuv vesi tekitab teekatete täiendavat lagunemist. Efektiivsete puhastustööde läbiviimiseks on vajalik välistemperatuur vähemalt + 5 kraadi ning rentsliitest sulanud lumi ja jää.

Tallinna linnas on ajavahemikul 20. veebruar - 8. mai peatänavate sõidu-, jalg- ja jalgrattateedelt kokku kogutud 8335 tonni tolmu ja pühkmeid (keskmise aasta kevadkoristus kokku 6500 tonni), tänavate pesemiseks on kulunud üle 10 000 m<sup>3</sup> vett. Intensiivsel kevadkoristusperioodil oli igapäevaselt Tallinna tänavatel töötamas ligikaudu 30 tänavakoristusmasinat ning 26 käsitööbrigaadi kokku 74 heakorra töötajaga, kes teostasid töid, mida mehhaaniliselt ei ole võimalik teostada. Sarnaselt naaberriikidega võimaldab olemasolev tehnika ja inimressurss kevadkoristustööd linna peatänavatel läbi viia kuu aja jooksul arvestades lume lõplikust sulamisest.

Kevadise heakorraaku lõpuni teostatakse tänavate puhastust igapäevaselt. Kevadkoristusperioodi alguses puhastatakse igapäevaselt kuivkogumisseadmetega ja imurmasinatega põhitänavate äärsed plaadid, äärekivid ja rentsliid, mida on tolmu tekke vähendamiseks eelnevalt niisutatud. Teostatakse puistematerjalide ja tolmu kokkukogumist jalg- ja jalgrattateedelt. Igapäevaselt teostatakse teemaa haljasalade ja rentsliite koristamist lenduvast prügist ning ühissõidukite peatustes asuvate prügikastide hooldust. Aprillis võimaldas öiste miinuskraadide taandumine alustada tänavate märgpesu teostamisega ning aprilli teisest poolest on suurim tähelepanu tänavate survepesul.



Vastavalt majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisale 1 võib naastrehve sõidukil kasutada alates 15. oktoobrist kuni 31. märtsini. Erandina võib talviste tee- ja ilmastikuolude esinemise korral naastrehve kasutada 1. oktoobrist kuni 30. aprillini.

Oleme ette valmistamas arupärimist majandus- ja kommunikatsiooniministriumile, et teada saada kas on analüüsitud meie poolt ministriumile ja maanteeametile saadetud Soomes läbi viidud naastrehvide kasutamise mõju uuringut teekattele lumevaesel talvel. Tuginedes uuringu tulemustele tasuks kavandada seadusemuudatust, mis võimaldaks vähese lume ja lühikese talve korral lühendada sõidukitel naastrehvide kasutusaega, see muudatus pikendaks oluliselt linnade sõiduteede ja riigimaanteed teekatete eluiga ning parandaks linnades välisõhu kvaliteeti. Meie hinnangul igakevadine maanteedel lubatud piirkiiruse tõstmine samaaegselt naastrehvide kasutamise lubamisega suurendab märkimisväärselt igaaastaselt maanteed korrashoiuks tehtavaid kulutusi.

Talvetolmu lõpliku eemaldamise eelduseks on naastrehvide kasutusperioodi lõppemine - seni, kuni kasutatakse naastrehve jätkub tolmu peenosakeste pidev juurdetootmine (uuringud kinnitavad, et 100 kilomeetri läbimisel rebib naastrehvidega varustatud sõiduauto teekatte pinnalt 2,2 - 3,5 kg mineraalmaterjali ja sideaine osakesi ning liiklussagedustel 1000 autot/ööpäevas arenevad teedel kulumisroopad sügavusega 3-4 mm/ aastas). Märg teekate kulub keskmiselt 3-5 korda kiiremini kui kuiv kate (M.Sistonen, 1989, A.Carlsson, 1995). Naastrehvide poolt ülestõstetud teekattematerjale ei ole võimalik samas tempos koheselt kokku koguda.

Puhastatud tänavaruumi saavutamiseks tuleb tänavaid puhastada sõltuvalt reostatuse astmest ja naastrehvide kasutusperioodi lõppemisest vähemalt 3-5 korda ning lõpliku kvaliteedi tänavate puhastamisel annab vaid tänavate lauspesu, mis võimaldab ka peneimad tolmuosakesed eemaldada.

Maikuu teisest poolest kuni sügiseni teostatakse vaakumimurite ja mehaaniliste pühkimisseadmetega peamagistraaltänavate ning välja ehitatud jalgratta ja jalgteede puhastust igapäevaselt, väiksema liiklusega tänavate koristussagedus sõltub ilmaoludest ja tolmu tekkimise intensiivsusest. Vanalinna tänavate koristamine toimub suveperioodil igapäevaselt.

2. *Kuidas linn plaanib tolmu vältida, et säästa linlaste tervist?*

3. *Kas Tallinna linnal on olemas kava, mis näeb ette linna õhukvaliteedi tõstmist?*

Välisõhu kaitse seaduse kohaselt koostab riigi Keskkonnaamet välisõhu kvaliteedi parandamise tegevuskava selle piirkonna kohta, kus välisõhu saastatuse tase ületab või tõenäoliselt ületab kehtestatud saastuse taseme piirväärtuseid. Kuna Tallinna välisõhu kvaliteedis esines enne 2009. aastat peente PM<sub>10</sub>-osakestega saastatuse taseme piirväärtuse ületamist rohkem kordi, kui lubas välisõhu kaitse seadus, koostati Tallinnale „Tallinna linnastu välisõhu kvaliteedi parandamise tegevuskava“. Kava terviktekstiga on võimalik tutvuda riigi Keskkonnaameti kodulehel [http://www.keskkonnaamet.ee/public/ohk/tallinna\\_linnastu\\_tegevuskava\\_20092010.pdf](http://www.keskkonnaamet.ee/public/ohk/tallinna_linnastu_tegevuskava_20092010.pdf).

Kavas on välja toodud välisõhu kvaliteedi parandamise administratiiv-poliitilised ning tehnilised meetmed. Esimese administratiivse meetmena on välja toodud ühistranspordi soodustamine, mille rakendamisele on Tallinn suurt rõhku pannud ning märkimisväärselt edukas olnud. Teised administratiivsed meetmed, näiteks naastrehvide kasutamise piiramine ja sõidukite emissioonidele rangemate standardite kehtestamine, nõuavad valdavalt riigi tasandi otsuseid. Tehnilistest meetmetest on tähelepanu juhitud tänavate jäätõrjele ning tänavate tihedamale pesemisele ning kastmisele peentolmu siduvate kemikaalidega. Tehnilised meetmed on kohaliku omavalitsuse rakendatavad ning välisõhu riikliku seire põhjal, võib öelda, et Tallinn on meetmete rakendamisel edukas olnud, alates 2009. aastast vastab Tallinna välisõhu kvaliteet kehtivatele normidele.

4. *Kui suurt rolli mängivad kruusakattega parklad õhukvaliteedi languses?*