



TALLINNA LINNAVALITSUS

Jaak Juske
Tallinna Linnavolikogu Kantselei
Vana-Viru 12
15080 Tallinn

Teie: 02.09.2015 nr F1-11.2/722

Meie: 14.09.15 W-1/2085

Vastus arupärimisele

Austatud härra Juske

Esitame vastused Teie küsimustele.

Küsimus: „Missugune analüüs tehti enne Niine tänava ja Põhja puiestee ristmiku liikluskeemi ümber korraldamisel?“.

Vastus: Eelnevalt modelleeriti kogu Skoone Bastioni piirkonna liiklus ja see arvestas ka Niine tänava ning Põhja puiestee muudatustega. Liiklus korraldati vastavalt kehtivatele liiklusreeglitele ja arvestusega, et sõidukijuhid ilmutavad liikluses kohast hoolsust. Liiklusõnnetuste arvu suurenemine antud ristmikul on lähedases kausaalses seoses liikluskoormuse kasvuga antud kohas. Peamiselt on tegemist olnud tagant otsasõitudega, mis on analoogne kõikide suurenenud liikluskoormusega ristmike vahetus läheduses. Järgmiseks liiklusõnnetuste liigiks on külgkokkupõrked pöördel, mis on olnud tingitud hooletusest või juhtide valearvestusest manöövri sooritamisel. Keskmiste ja raskemate liiklusõnnetust arv on samasuguse liikluskoormusega ristmike suhtes aga väiksem. Peatselt avatav Kalaranna tänav vähendab Niine tänaval liikluskoormust ning siis väheneb ka liiklusõnnetuste arv Niine tänava ja Põhja puiestee ristmikul.


Küsimus: „Kes selle analüüsi läbi viis?“.

Vastus: Modelleeris AS K-Projekt.

Küsimus: „Sooviks teada nimeliselt neid inimesi, kes tunnistasid praeguse liikluskorralduse ohutuks ja inimestele kasulikuks ning selle rakendasid?“.

Vastus: Tallinna Transpordiameti liikluskorralduse peaspetsialist Jaan Tarmak. Liikluskorralduse rakendas AS Signaal TM, kelle juhtimissüsteem on sertifitseeritud ISO 9001 ja 14001 standardite alusel ja ettevõttel on olemas vajalikud registreeringud majandustegevuse registris ning Maanteeameti väljastatud tegevusload.

Lugupidamisega


Taavi Aas
Abilinnapea

Talvo Rüütelmaa 6404999
Talvo.Ryytelmaa@tallinnlv.ee