



TALLINNA LINNAVALITSUS

Küllli Urb
Tallinna Linnavalikogu
Vana-Viru 12
15080 Tallinn

Teie: 03.11.2016 nr FA-113/782-1

Meie: 15.11.2016 nr LV-1/2790

Arupärimine abilinnapea Kalle Klandorf'ile
liiklusmärkidest jalgrattaradadel

Austatud Külli Urb

Tänan Teid esitatud arupärimise eest liiklusmärkidest jalgrattaradadel.

Edastan vastused Teie arupärimises esitatud jalgrattaradadele paigaldatud liiklusmärke puudutavatele küsimustele alljärgnevalt:

1. Miks lubab Transpordiamet paigaldada rattaradadele ajutisi liiklusmärke?

Liikluskorraldusvahendite paigaldamist reguleerib Majandus- ja taristuministri 13.07.2015.a määrus nr 90 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“ ning Liiklusseadus. Ajutiste liikluskorraldusvahendite paigaldamine ehitus- või teetööde ajaks on vajalik liiklejate informeerimiseks ning turvalisuse tagamiseks.

2. Miks pole antud näite puhul korraldatud jalgratturitele turvalist ümbersõitu suletud teelõigust?

Teie arupärimises mainitud Pärnu mnt 122 juures oli tegemist sidetrasside ja parkla ehitusega ning seoses sellega oli vajalik osaline kõnnitee ja sõidutee sulgemine. Teetööde aegne liiklusskeem oli eelnevalt kooskõlastatud Tallinna Transpordiametiga. Ajutine sulgemisala ja mõju liiklusele oli kohaselt tähistatud liiklusmärkidega. Võttes arvesse asjaolu, et antud piirkonnas kasutab jalgrattur liiklemiseks samatasandilist sõiduteed, oli vastavalt õigusaktidele jalgratturid suunatud koos teiste liiklejatega liiklemiseks avatud sõidurajale. Ohutuse suurendamiseks oli täiendavalt piiratud kõikidele sõidukitele lubatav sõidukiirus 30 km tunnis. Arvestades, et reastumisel on kohustus sõidukijuhil anda teed parem asuvale sõidukile, sh ka jalgratturile, oli liiklemise järjekord ning ohutuks liiklemiseks tingimused loodud.

3. Kuidas tavaliselt korraldatakse sellises olukorras ümbersõit?

Teetöödel liiklejale ohutute liiklustingimuste ja teetöö tegijale ohutute töötingimuste loomiseks vajalikud liikluskorralduse nõuded on sätestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2015.a määrusega nr 90 „Liikluskorralduse nõuded teetöödel“.

4. Kui Tallinn on võtnud suunaks edendada linnas jalgrattaliiklust, siis kuidas kommenteerite olukorda, kus linna amet teadlikult, tekitab jalgratturite jaoks eluohtlike olukordi?

Pärnu mnt 122 esine ajutine liikluskorraldus oli korraldatud vastavalt kehtivatele õigusaktidele ning oli kooskõlas ohutu liikluse korraldamise põhimõtetega. Liikluskorralduse järgimise ning keskmise hoolduse

ilmutamise tingimustes, puudus oht jalgratturitele.

5. Kas Tallinnal on plaanis koostada jalgratta liikluse edendamiseks strateegiadokument? Kui siis millal on see plaanis ja milline saab olema selle sisu?

„Tallinna jalgrattaliikluse strateegia I etapp“ valmis 2012 aastal koostöös Tallinna Tehnikaülikooliga. Käesoleval aastal on Tallinna Kommunaalametil sõlmitud leping Kami Osühinguga „Tallinna jalgrattaliikluse strateegia II etapi“ koostamiseks. Strateegia valmib 2017. aasta märtsikuus. Jalgrattaliikluse strateegia seab eesmärgid ja raamistiku valdkonna järgmise 10 aasta arenguks. Strateegia käsitleb Tallinna jalgrattateede võrgustiku arengut, tüüplahenduste loomist jalgrattateede ehituses, jalgrattateede hooldust, parkimist ning ohutust. Strateegia sisaldab ka tegevuskava dokumendi rakendamiseks.

Lugupidamisega



Kalle Klandorf
Abilinnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei