



TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Ants Leemets
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie: 14.12.2016

FA-11,3/972-1

Meie: 22.12.16 LU-1/3208

Vastus arupärimisele

Austatud Ants Leemets

Täname Teid 14.12.2016 esitatud arupärimise eest Tallinna kergliiklusteede kohta. Vastused Teie arupärimises esitatud küsimustele on alljärgnevad:

1. Kui palju on kergliiklusteid kokku (km)?
Tallinnas on 2016 aasta seisuga kokku 259,5 km jalgratta- ja jalgteid, sh 43 km jalgrattaradasid.
2. Kui palju on kergliiklusteid eri linnaosades (km)?
Jalgrattaga sõitmist võimaldavad teed jaotuvad linnaosade lõikes järgmiselt:
 - Haabersti linnaosa – 39,5 km;
 - Kesklinn linnaosa – 49 km;
 - Krsitiine linnaosa – 17 km;
 - Lasnamäe linnaosa – 40 km;
 - Mustamäe linnaosa – 23,5 km;
 - Nõmme linnaosa – 29 km;
 - Pirita linnaosa – 38,5 km;
 - Põhja-Tallinna linnaosa 23 km.
3. Millised on linnaosade ühendused kesklinnaga - kas on olemas ja kus normaalsed ohutud ühendused?
Tallinna kesklinnaga on olemas ühendused kõikidest linnaosadest. Igal aastal ehitatakse juurde uusi jalgratta- ja jalgteid ning parandatakse olemasolevaid ühendusi, mis tagab mitmekesisemad marsruudivalikud ja parema ligipääsetavuse kesklinnale nii jalgrattaga kui jalgsi liiklejatele. Valmimas on Tallinna jalgrattaliikluse strateegia II etapp, millest täpsemalt on kirjutatud vastuses nr 5.
4. Milline on kava kesklinna muutmine sobivaks ratastega, lapsevankritega ja ratastoolidega liikumiseks? Kas selline kava on olemas?
Tallinna linn teeb alates 2006. aastast ligipääsetavuse tagamisel koostööd Tallinna Liikumispuudega Inimeste Ühingu. Tallinna Linnavalitsuse tellimisel ja finantseerimisel teostab Tallinna Liikumispuudega Inimeste Ühing linna kõnniteede ja ülekäiguradade liikumistakistuste ja liikumisturvalisuse kaardistamist liikumispuuetega inimestele ning kaardistamise tulemusi kasutatakse kõnniteede kõrgete äärekivide, ülekäigukohtade ning muude liikumistakistuste likvideerimise planeerimisel ja teostamisel. Mainitud projekti tulemusena on käesolevaks hetkeks

kaardistatud Tallinna kesklinna piirkonna (Sadama tn – Jõe – Pronksi – Gonsiori – Estonia pst – Kaarli pst – Pärnu mnt – Mere pst ning sadama A-D terminalide ala) ning Põhja-Tallinna piirkondade (Kalamaja – Tööstuse – Kopli ning Sõle) liikumistakistused. Tallinna tänavate kaardistamist jätkatakse ka järgnevatel aastatel.

Tallinna linna teede ehituse, kapitaalremondi ning hooldusremondi teostamisel rakendatakse kaasava elanikkonna printsiipe, et tagada puuetega inimestele, eakatele ja teistele liiklejatele võimalus iseseisvalt ning ohutult liikuda linna teedel ja tänavatel. Tallinna Sotsiaal- ja Tervishoiuameti ning Tallinna Liikumispuudega Inimeste Ühinguga kooskõlastatakse linna teede ehituse- ja kapitaalremondi objektide projektid ning uute ehituse või kapitaalremondi objektide valmimisel kaasatakse puuetega inimeste ühingu esindajaid testima objektide ligipääsetavust, et oleks tagatud objektide vastavus nõuetele.

Teede ehituse, kapitaalremondi ning hooldusremondi käigus korrastatakse olemasolevad sõiduteed ja kõnniteed ning lastakse alla ülekäikude äärekivid. Teede ehituse- ja kapitaalremondi objektide teostamisel paigaldatakse ristmikele ja ülekäikudele reljeefsed tänavakivid (mummukivid), et anda vaegnägijatele märku ohtlikest kohtadest ning tagada puuetega inimeste ohutus ja paremad liikumisvõimalused linna teedel ja tänavatel. Hooldusremondi käigus paigaldatakse mummukivid ohtlikele ristmikele ja bussipeatuste läheduses olevatele ülekäikudele ning vajaduse korral ülekäikudele, mida kasutavad vaegnägijad. Eesmärk on laiendada reljeefsete tänavakivide kasutust Tallinna linna teedel ja tänavatel ning paigaldada mummukive ühistranspordi peatustesse, et märgistada vaegnägijatele ühissõidukitesse sisenemise kohad. Samuti on kavandatud võtta kasutusele suunavad (triipudega) reljeefsed tänavakivid, et hõlbustada vaegnägijate ja nägemispuudega inimeste iseseisvat liikumist.

Tallinna Kommunaalamet on teinud Eesti Linnade Liidule riigiga peetavateks eelarveläbirääkimisteks ettepaneku näha ette takistusteta liikumise projektide rahastamine riigi eelarvelistest vahenditest või Euroopa Liidu finantsperioodi 2014-2020 vahenditest.

5. Millised eesmärgid on linnavalitsus püstitanud kergliiklusteede võrgu ühendamiseks?

Tallinna Kommunaalameti tellimisel on koostamisel Tallinna jalgrattaliikluse strateegia II etapp, mis loob raamistiku valdkonna järgmise 10 aasta arenguks. Jalgrattaliikluse strateegia II etapp on suunatud rattakasutusega seotud eesmärkide saavutamisele. Strateegia raames selgitatakse välja rattateede võrgu arendamise vajadused ja võimalused ning keskendutakse rattakasutajate osakaalu suurendamisele linnaliikluses läbi ohutute, mugavate ja jalgrattasõbralike liikluskoridoride loomise.

Strateegia keskendub kesklinnaga ühenduste parandamisele ning asumite omavaheliste ühenduste ja haridusasutuste ümbruse liikuvuse lahendamisele.

Lugupidamisega



Taavi Aas
Abilinnapea linnapea ülesannetes

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantsleil