



TALLINNA LINNAVALITSUS

Tarmo Kruusimäe
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie: 27.01.2017 nr F1-11.3/68

Meie: 01.02.2017 nr LV-1/301

Vastuskiri arupärimisele

Lugupeetud hr Kruusimäe,

Vastused Teie arupärimises esitatud küsimustele teatame järgmist:

1. Miks varasem süsteem muutus, st kas valideerijate vastuvõtu võimsust on erksamaks reguleeritud?

Tallinna ühissõidukitesse paigaldatud validaatorite tundlikkust ei ole muudetud. Endiselt piisab kui validaatori ekraani juurde asetada käekott või mantlitasku vms, milles on sõiduõigust võimaldav andmekandja. Seade ei suuda õiget kaarti tuvastada ainult juhul, kui temani jõuavad mitme kontaktivaba ja RFID-tehnoloogiat kasutava kiipkaardi signaalid üheaegselt. Sellisel juhul kuvatakse validaatori ekraanile tekst: leitud mitu kaarti. Kuna kontaktivabasid kaarte väljastavad erinevad asutused (eelmisest aastast alates näiteks pocopay, Swedbank, LHV), siis tuleks ebamugavuse vältimiseks hoida Ühiskaarti teistest kaartidest eraldi.

2. Kui palju on registreeritud ühistranspordis varguseid 2016. aastal?

Tallinna linn ei pea statistikat ühissõidukites toimendanud varguste kohta, kuna meile ei laeku vastavat teavet. Palun pöörduda vastava päringuga Politsei- ja Piirivalveametisse.

3. Mida plaanib Tallinna linn ette võtta, et tõsta reisijate turvalisust ühistranspordis?

Kõigisse viimaste aastate jooksul toimunud hangetega ostetud ühissõidukitesse on paigaldatud turvakaamerad.

4. Kui oluliseks peate valideerijate vajadust?

Valideerimine on ühistranspordi planeerijatele väga vajalik, sest võimaldab saada näiteks järgmist teavet:

- Keskmise ühistranspordi kasutajate (valideerijate) arv kuus
- Ühes kuus tehtavate sõitude (valideerimiste) arv

- Erinevate piletite kasutussagedus ühes kuus (kaasa arvatud tasuta sõiduõigus)
- Sõitjate üldarv kuupäevade lõikes
- Sõitjate keskmine arv nädalapäevade lõikes
- Keskmine sõitjate arv tundide lõikes
- Erinevate bussi-, trammi- ja trollibussiliinide kasutajate arv
- Sisenemiste arv erinevates peatustes
- Ümberistumiste arv

5. Millal vabastatakse Tallinna elaniku valideerimise kohustusest?

Kohe, kui kaob vajadus Tallinna ühistranspordi liinivõrku planeerida.

Lugupidamisega



Taavi Aas
Abilinnapea