



## TALLINNA LINNAVALITSUS

Pr Ivi Eenmaa  
Tallinna Linnavolikogu Kantselei  
Vana-Viru tn 12  
15080 TALLINN

Teie: 01.03.2017 nr

Meie: 09 .03.2017 nr LV-1//614

Ivi Eenmaa arupärimisele vastamine

Lugupeetud proua Eenmaa

Vastused Teie arupärimises esitatud küsimustele:

### **1. Millal võetakse Unistuse lasteaia ümbruse liikluskorraldus linna poolt arutamise alla?**

Tallinna Unistuse Lasteaia sisse- ning väljapääs asub Gildi tänavalt eemal majade vahel Lastekodu tänava Keldrimäe asumi kvartalisisesel teel. Antud teelõik on kitsas ja lühike ning osa teelõigust kuulub erakinnistule Hooneühistu Jakobi 13a.

Koostöös Tallinna Unistuse Lasteaia juhtkonnaga on tegelenud ja tegeleb Tallinna linn jätkuvalt lasteaia ümbruses toimuva liikluskorralduse, teehoolduse ja parkimisalaste teemadega.

### **2. Mida saaks teha selliste eluohtlike olukordade vältimiseks selle lasteaia ees?**

2013. aastal paigaldas Tallinna Transpordiamet lasteaia direktori ettepanekul Lastekodu tänava Keldrimäe asumi kvartalisisesele tee algusesse autojuhtidele hoiatusmärgi „Lapsed teel“. Hoiatusmärk hoiatab autojuhte lähenemisest teelõigule, kus lapsed liiguvad sõiduteel. Edaspidi on vajalik koostöös Tallinna Haridusameti, Kommunaalameti ja Tallinna Unistuse Lasteaia juhtkonnaga jälgida asukoha liiklust, üle vaadata kvartalisisesee tee tänavavalgustuse võimalikkus, parkimiskohtade arv ning vastavalt võimalustele teha vajalikke muudatusi. Teiseks võimaluseks on Gildi tänava poolt lasteaiale uue juurdepääsu väljaehitamine. Gildi tänaval on olemasolev tänavavalgustus ja kõnniteed mõlemal pool olemas, kuid liiklus on kindlasti tihedam. Milline lasteaia hoonesse sisse- ja väljapääs oleks lastele ja vanematele ohutum, peab otsustama lasteasutuse personal koostöös vanematega.

### **3. Kuidas suhtuks linn selle ala õuealaks või ainult lasteaia seotud isikutega juurdepääsu alaks muutmisesse?**

Keldrimäe asumi kvartalisisesee tee üks lõik kuulub erakinnistule Hooneühistu Jakobi 13a, kus asuvad autogaraažiboksid. Nimetatud kinnistu ulatub lasteaia külgneva puude aluse haljasmaani. Liikluskorralduse muutmisel, liiklusmärkide ja tänavavalgustuse paigaldamisel, tõkendite ja ümberehituste tegemisel antud teelõigul tuleb kooskõlastada kinnistu omanikuga. Kuna teelõik on kitsas ja lühike, siis tee osaline sulgemine tupikteks tekitab probleeme autode parkimise ning ümberpöörämisanõovritega. Mistõttu on nimetatud teelõigu ainult lasteaia seotud isikute juurdepääsu alaks muutmine keeruline ning ohtlikum lasteaia väravast sisenevatel ja väljuvatel jalakäijatel.

### **4. Kes vastutab lasteaia juures teehoolduse eest?**

Lastekodu tänava ja Jakobi tänavate vahelise mahasõidu heakorratõid korraldab Tallinna Kesklinna Valitsus. Kesklinna Valitsusel on sõlmitud hooldusleping teemaa ja teemaa haljasala hooldamiseks Osatühinguga N&V.

### **5. Kuidas ja mis ulatuses linn kompenseerib kahjud kannatanud lapsevanemale?**

Kahjuhüvitise saamiseks peab kannatanud lapsevanem esitama Tallinna Kommunaalametile kahjuavalduse koos tõenditega kahju tekkimise asjaolude ja kahju suuruse kohta. Tee seisundinõuete rikkumise tõttu

tekkinud kahju kuulub hüvitamisele, kui tõendamist on leidnud, et kahjujuhtum toimus linnale kuuluval teel ning et on rikutud tee seisundinõuded, mis on kehtestatud majandus-ja taristuministri 14.07.2015 määrusega nr.92 "Tee seisundinõuded".

#### **6. Kuidas suhtub linn eluohtlikku liikluskorraldusse Unistuse lasteaia ümbruses?**

Linn suhtub iga lasteasutuse lähedal toimuva liikluskorraldusse tõsiselt ning koostöös lasteaia juhtkonnaga leitakse võimalustest tulenevalt parimaid lahendused.

#### **7. Kellele kuuluvad nimetatud telefoninumbrid? Kuidas kommenteerite, et nendele telefonidele keegi ei vasta?**

Arupärimises märgitud telefoninumbrid kuuluvad Tallinna Kesklinna Valitsuse linnakeskkonna osakonna töötajatele, kes tegelevad kesklinna linnaosa heakorra küsimustega. Oma tööülesannete täitmisel viibivad eelnimetatud töötajad aga suure osa tööajast kontorist väljas.

#### **8. Millised on linna plaanid Unistuse lasteaia renoveerimisel?**

Tallinna Unistuse Lasteaed ei vaja renoveerimist. Lasteaed on hästi hooldatud, regulaarselt on läbi viidud vajalikud remondid ja hooldused, ruumide ja hoone seisukord on hea.

#### **9. Kuidas plaanib linn lahendada tänavavalgustuse küsimuse lasteaia ümbruses?**

Tallinna Unistuse Lasteaia lähiümbrus on valgustatud 6 tänavavalgustiga, mis tagab lasteaia territooriumi valgustuse ja laste turvalisuse nende õues viibimise ajal. Lasteaedade territooriumite ja lasteaia piirnevate alade välisvalgustuse parendamine teostatakse koos lasteaia territooriumi valgustuse parendamisega vastavalt Tallinna Haridusameti ja Tallinna Kommunaalameti kokkulepetele. Lastekodu tänava Keldrimäe asumis kvartalisesel tee tänavavalgustuse rajamise võimalused vaatame üle ning arvestame lasteaeda ümbritseva ala valgustuse projekteerimise ja rajamisega võimalusel 2018. aasta välisvalgustuse investeeringute kava koostamisel.

#### **10. Kui palju on linnas veel selliseid lasteaedu, mille ümber liiklemine on eluohulik nii lastele kui lapsevanematele?**

Otseseid liiklusohutusprobleeme lasteaedade ümbruses, kus liiklemine on eluohulik, ei esine. Põhimõtteliselt on liiklus lasteasutuste ümber pigem ohutu. Liiklusohutusprobleemidest saab kõige enam välja tuua parkimisega seotud probleemid: parkimine sõidutee ääres, parkimisvõimaluste puudumine või vähesus; liiklusolukorrad lasteaedade läheduses: sõiduteede lähedus, tihe liiklus; kõnniteede puudumise. Enamus lasteaedu on ehitatud ajal kui sõidukite arv liikluses ning parkimiskohtade vajadus oli oluliselt väiksem kui täna. Tolleaegsed ligipääsud lasteaedadele on loodud majade vahelise kinnistutele juurdepääsuteega mida ei saaks isegi tänavaks nimetada. Kuna majadevahelised juurdepääsu teed on avalikud, siis ei saa tihti sinna juurdepääsu piiranguid ka teha (näiteks õueala loomist või ligipääsu sulgemist).

Liiklus on osa meie igapäevasest elust. Paljud lasteaia pedagoogid näevad ohuallikana üleüldist liikumiskäitumist, täpsemalt reeglite eiramist (parkimine, kiiruspiirangutest kinnipidamine). Samuti on lasteaiaid välja toonud probleemina vanemate mõningast hoolimatust. Näiteks lubada lapsel joosta lasteaiaist lahkudes parklasse jm. Lasteaedades on liikluskasvatus süsteemne protsess, mis on lõimitud kõikide õppe- ja kasvatusgevustega nii, et laps omandab ohutuks liiklemiseks jalakäijana vajalikud teadmised, oskused ja harjumused. Oluline on ka lastevanemate kaasamine liikluskasvatusse, eeskuju näitamine.

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Mihhail Kõlvart  
abilinnapea