



TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Toomas Tõniste
Tallinna Linnavolikogu
Vana - Viru 12
15080 TALLINN

Teie: 22.02.2007

Meie: 07.03.2007 nr LV-1/862

Öine ühistranspordiliiklus

Austatud härra Tõniste

Vastan Teie arupärimisele ühistranspordi korralduse kohta pärast keskööd:

1. Kas Te jaatate sotsiaalset tellimust ühistranspordi enimkasutatavate liinide käigus hoidmiseks pärast keskööd? Milliste liinide puhul oleks Teie hinnangul reaalne vajadus graafiku pikendamiseks ning millise kellaajani ja millise intervalliga võiksid ühissõidukid neil liinidel kulgeda?

Kindlasti on olemas teatud vajadus ka öisel ajal liikumise järele, seega oleks sõita soovijaid ühistranspordiliinidel ka pärast keskööd. Igasse elamupiirkonda (linnaossa) võiks käia esialgu nädalavahetustel (ööel vastu laupäeva ja pühapäeva) üks enimkasutatav liin. Ööliinid võiksid töötada kella 3-ni intervalliga 60 minutit väljumistega igal täistunnil kesklinnast. Kindlasti tuleb lahendada ühissõidukites turvalisuse küsimus.

Olen nõus sellega, et ühistranspordi kasutajatele tuleb pakkuda kvaliteetsemat ühistransporditeenust. Kuid öist ühistranspordiliiklust ei saa vaadata eraldi üldisest ühistranspordikorraldusest ja selleks eraldatud vahenditest. Küsimus on piiratud ressursis, selle kasutamises, otstarbekuses ja prioriteetide seadmises. Käesoleval ajal peamisteks ja palju olulisemateks küsimusteks sõitjate teenindamise parandamisel on koormatud liinide tihendamine tipp-tundidel ja samuti harva käivate liinide tihendamine ning liinide avamine uutesse elamupiirkondadesse. Väga oluliseks peame ka investeeringuid veeremi uuendamisse. Nimetatud küsimused puudutavad kümneid tuhandeid sõitjaid. Nimetatud küsimusi on tõstatanud ka linnavolikogu liikmed.

Lähtudes eeltoodust ja arvestades vähest sõitjate hulka öisel ajal ei toeta Tallinna Linnavalitsus käesoleval hetkel ööliikluse korraldamist. Öine transport on käesoleval ajal lahendatud taksoliiklusega. Taksonduse kontrollile ja teenindamiskvaliteedi tõstmisele pöörab linn suurt tähelepanu.

Ööliinide teema juurde tuleb tagasi pöörduda pärast ühistranspordi olulisemate probleemide lahendamist ja teenindustaseme vastavusse viimist sõitjate ootustega.

Sõitjate teenindustaseme tõstmiseks on Tallinna Transpordiamet esitanud Tallinna linna eelarvestrateegiasse aastateks 2008-2011 ettepanekud täiendavate vahendite eraldamiseks.

2. Kas öise liiklemise probleemi lahendamisel oleks mõeldav panustada marsruuttaksodele, pikendades graafikuid olemasolevatel liinidel (Kaubamaja juurest Meriväljale ja Kakumäele) ning pannes tööle uusi liine?

Väikebussiliinid e nn marsruuttaksod töötavad kommertsliinidena liiniloo alusel. Kommertsliine ei doteerita ja nad peavad katma liinitöö kulud piletimüügituluga. Kommertsliinid töötavad nendel suundadel ja kellaaegadel, kus on rohkem sõitjaid.

Pärast ööliinide nr 60 ja 67 sulgemist võttis teenindamise eelnimetatud liinidel üle OÜ Seva-R ja inimeste teenindamine jätkus 2006. aasta jaanuaris kommertsliinidega K60 ja K67. Erabussifirma sulges eelnimetatud liinid sõitjate vähesuse tõttu kui mittetulusad juba 2006. aasta oktoobris.

Kahjuks ei ole võimalik panustada väikebussiliinidele, kuna on vähe sõitjaid ja võimalikel vedajatel puudub huvi. Tallinna Transpordiametil puuduvad võimalused sundida vedajaid sellist teenust osutama.

3. Kas oleks mõeldav rakendada Tallinnas Riia kogemust, kus kord tunnis väljub kesklinnast öötramm ka kõige kaugemasse asumisse?

Tallinna trammiliinid katavad vaid kesklinna ümbruse, Kopli ja Ülemiste piirkonda ja ei ühenda põhilisi suuri elurajoone, kus on palju sõitjaid. Trammiliinidelt elurajoonidesse sõitmine toimub ümberistumisega bussiliinidele. Öötrammiliinide korral jääksid kõik suuremad elamurajoonid teenindamata.

Riias on 11 trammiliini ja trammiliikluse osakaal ühistranspordiliikluses suurem kui Tallinnas. Seetõttu ei saa me Riia kogemust üks-ühele Tallinnas rakendada.

Lugupidamisega



Jaanus Mutli
Abilinnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei (Teie 22.02.2007 nr F1-11.2/238)