



TALLINNA LINNAVALITSUS

Tallinna Volikogu Kantselei
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie 22.03.2007 nr F1-11.2/347

Meie 05.04.07 nr 20-A/1334

Vastus Toomas Tõniste arupärimisele

Lugupeetud härra Toomas Tõniste

Vastuseks Teie arupärimisele teatame, et:

Võrdlemaks Tallinna ja Helsinki linna peab arvestama, et mõlemas linnas on puhastatavate tänavate maht ligikaudu 12 000 000 ruutmeetrit. Tallinna linna käesoleva aasta eelarves on teerajatiste puhastamiseks ettenähtud 145 861 000 krooni, Helsingis on vastav summa 19,7 miljonit eurot, ehk 308 108 000 krooni, sealjuures Helsinki vastav summa ei sisalda investeeringuid tänavapuhastustehnika soetamiseks.


1. Tallinna ja Helsinki linnapuhastustehnoloogiates sisulised erisused puuduvad, seetõttu ei ole põhjendatud väita, et Tallinn ei ole aastaringselt sama puhas kui Helsinki, pigem võib väita, et Tallinna tänavatel esineb talveperioodil vähem libedust kui Helsingis, samuti on Eestis kehtivate õigusaktide kohaselt kevadkoristuse tööde lõpptähtjaks 15. mai, Helsingis lõpetatakse kevadkoristus 1. juuniks.
2. Kevadtolm on suureks probleemiks ka Helsingis ja teistes põhjamaa linnades, mille vastu võideldakse sarnaste meetoditega nagu Tallinnaski. Sõiduteede puhastamine toimub vaakumimuritega, mis töötavad eelniisutusega, et vältida tolmu teket. Tallinna ja Helsinki linnadel on mitmeid erisusi, mis mõjutavad tänavapuhastust. Tallinna tänavatest on sadevee kanalisatsioon 46% tänavatest, Helsingis on vastav näitaja 98% - seega läheb suur osa lendlevast materjalist koos sadeveega kanalisatsiooni, samal ajal kui Tallinnas tuleb kogu tänavasaast kokku koguda, lisaks tuleb teepeenraid ehitada pehmematest materjalidest, et tagada sadevee imbumine maapinda. Äärekivita sõiduteedel tekib suurtes kogustes tolmu kuna sõidukid sõidavad ratastega teepeenrale ja haljasalale ning kannavad sealse pinnase rehvidega asfaldile - probleemiks on paljude sõidukiomanike parkimiskultuur. Tolmu linnas põhjustab ka paljudelt ehitusobjektidelt lenduv ning autoratastega teedele kantav ehituspraht ja muda ning ilma koormakatteid kasutamata lenduvate ehitusmaterjalide vedu. Tallinna Kommunaalamet koostöös munitsipaalpolitseiga viib läbi perioodiliselt parima ehitusplatsiga ehitaja konkurssi, mille käigus kontrollitakse paljusid ehitusplatse ning tehakse ettekirjutused heakorranõuete eirajatele. Lisaks tekitab tänavatolmu trammide pidurdamiseks kasutatav liiv, tärkamata haljasaladelt tuulest kantud liiv ja praht, sisehoovidest ja koristamata kõnniteedelt lenduv tolm. Samuti tekib palju tolmu ja mustust

naelrehvide kasutamisest põhjustatud asfaldi kulumisest - Tallinna Tehnikaülikooli poolt läbiviidud uuringu kohaselt põhjustab sõiduautodel naelrehvide kasutamine 100 km läbimisel 3,5 kg asfaldi eraldumise, mis muutub samuti tolmuks.

3. Senine heakorra eest vastutav abilinnapea on taganud tänavapuhastustööde teostamise vastavalt kehtivatele õigusaktidele.

4. Linnapuhastuse normatiivid tulenevad kehtestatud õigusaktidest, mille täitmine on kahtlemata ka tulevase abilinnapea kohustus, eeldan, et ka tulevane abilinnapea tagab kehtivatest õigusaktidest kinnipidamise.

Lugupidamisega



Taavi Aas
Abilinnapea, linnapea ülesannetes

