



TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Arvo Uukkivi
Tallinna Linnavolikogu Kantselei
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie 19.04.2007 nr F1-11.2/488

Meie 05.05.2007 nr LV-1/1451

Vastus arupärimisele

Austatud linnavolikogu liige

Esitame vastused Teie poolt Tallinna Linnavolikogu 19. aprilli 2007 istungil esitatud arupärimisele Smuuli tee viadukti ehituse kohta.

1. Millise kiirusega võivad sõidukid viaduktil liikuda ning kas piirkiiruse määramisel arvestati ohutusriba puudumisega ja piiratud nähtavusega esialgu kahe-suunalise liiklusega viaduktil?

Vastavalt projektile võivad sõidukid viaduktil liigelda linnas kehtestatud kiirusega 50 km/h. Liiklusohutuse tagamiseks on sõidusuunad eraldatud pideva joonega.

2. Kas ehituse käigus oluliselt deformeerunud ja eelprojektiga võrreldes muudetud sillakonstruktsioon sunnib liiklusohutuse tagamiseks piirama Smuuli tee viaduktil liikumiskiirust? Milliseid piiranguid on ohutuse tagamiseks veel kavas rakendada?

Omanikujärelevalve ja ekspertide hinnangutest ja proovikehade katsetuste tulemustest lähtuvalt on tagatud viadukti projektikohane kandevõime ning puudub vajadus projektis fikseeritud lubatud kiiruse muutmiseks. Täiendavate piirangute vajadus selgub peale viadukti proovikoormamist.

3. Kas linnavalitsusel on plaanis nõuda sillaehitajalt koormustesti, sest projekt on oluliselt muutunud ning ilmnes mitmeid ehitustööde kvaliteeti kahtluse alla seadvaid asjaolusid?

Tallinna Linnavalitsus on esitanud peatöövõtjale AS Merko Ehitus nõude proovikoormamise teostamiseks. AS Merko Ehitus on andnud lubaduse teostada proovikoormamine enne viadukti avamist.

4. Kas sild on ehitatud vastavuses kõigi teehoiutööde tehnoloogia nõuetele, mis kehtestati majandus- ja kommunikatsiooniministri 13. mai 2004 määrusega nr 132 ning teeseadusega?

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi 13. mai 2004 määruse nr 132 § 78 nõudeid on arvestatud viadukti projektdokumentatsiooni koostamisel ning omanikujärelevalve on jälginud nende täitmist. Projektdokumentatsiooni muudatuste puhul on projekterija oma allkirjaga kinnitanud, et vastav muudatus ei halvenda sillakonstruktsiooni omadusi.

Lisaks omanikujärelevalvele ja projekterija järelkontrollile on läbi viidud ka täiendavaid ekspertiise ja proovikehade võtmisi erapooletute ekspertide kaasamisel s.h. Maanteeameti spetsialistid vastavalt Teeseaduse § 20 (1).

5. Viadukti all seisavad pidevalt naftarongid, mis kujutavad õnnetuse korral viaduktil liiklejatele tõsist ohtu. Mil moel on kavas vähendada riske?

Smuuli tee (Peterburi tee- Suur-Sõjamäe tn) ehituse projektdokumentatsioon on koostatud vastavalt Tallinna Linnaplaneerimise Ameti poolt väljastatud projekteerimistingimustele ja projekteerimismäärustele.

6. Kui palju läheb Smuuli tee viadukti ehitus võrreldes esialgu kavandatud kallimaks? Kes maksab lisakulud?

Smuuli tee (Peterburi tee –Suur-Sõjamäe tn) pikenduse s.h. viadukti ehituse leping on sõlmitud kogu tööde mahu peale ning linna poolt ei aktsepteerita täiendavaid kulusid. Võimaliku ehitustööde kallinemise kulu kannab peatöövõtja AS Merko Ehitus.

Lugupidamisega


Edgar Savisaar
Linnapea

Lisa: Tööprojekti ekspertiis - 30 lehel

Koopia: Pr Hilja-Anne Merzin Tallinna Linnavolikogu Kantselei Vana-Viru 12 15080 Tallinn