



TALLINNA LINNAVALITSUS

Epp Alatalu
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie: 19.04.2007 nr F1-11.2/490

Meie: 03.05.2007 nr LV-11/1749

Vastus arupärimisele Tallinna kesklinnas ralli korraldamise kohta

Lugupeetud Linnavolikogu liige

Edastame vastuse Teie arupärimisele Tallinna kesklinnas korraldatava ralli kohta. Lisasime vastuskirja ka Teie poolt esitatud küsimused.

Küsimus 1:

Millised on need argumendid, korraldamaks rallit Tallinna kesklinnas, mis kaaluvad üles tallinlaste harjumuspärase elukorralduse ja kesklinna elanike kodurahu?

Vastus:

Tallinna soov olla kultuuripealinnaks aastal 2011 on igati mõistetav. Tallinna kesklinnas tähistame Vabariigi aastapäeva, alustame Lauupeo rongkäiku ja kesklinna tuuakse atraktiivseid kultuuriüritusi. Ka sport, s.h mootorisport, on kultuuri üks osa. Mootorisport tõsi küll, oma erivormides. Tallinna kiiruskatse viiakse läbi 4. mai õhtupoolikul kolme tunni jooksul kella 17.30st kuni 20.30ni.

Aastal 2007 on Tallinnasse kavandatud järgnevaid spordiüritusi: Tallinna Rally, Tallinna Vanalinna Suusasprint, E.O.S. UCI 1.1 kategooria jalgrattavõistlus koos piduliku stardiga Raekoja platsilt, Tallinna Maraton ning SEB Tallinna Sügisjooks.

Kõik eelnevad üritused toimuvad Tallinna kesklinna tänavate sõiduteedel. Kesklinnas toimub aastaringelt erinevaid üritusi ning kõikide suuremate sündmuste korraldamise ajaks on igapäevaliikluses tehtud kitsendusi vastavalt vajadusele, käesoleva võistluse raames 3 tunniks.

Kõik spordiüritused, s.h ka rahva hulgas väga populaarne autosport, on äärmiselt atraktiivsed, publikurohked ja nende korraldamine kesklinnas igati kasulik Tallinna rahvusvahelisele mainele.

Küsimus 2:

Kuivõrd Tallinna ralli täidab muuhulgas ühe konkreetse ettevõtja reklaamimise eesmärgi, mida tõendab ka ärinime „Koger&Partnerid” kasutamine ralli ametlikus nimes ja logol – kas linnavalitsus kavatses nõuda, et nimetatud ettevõtja kompenseeriks linnapoolsed (näiteks ühistranspordi ümbersuunamisest tingitud) kulud ja/või saamata jäävad tulud (näiteks parkimistasu, mis jääb laekumata kogu trassi ulatuses juba neljapäeva, 3. mai keskpäevast kehtiva parkimiskeelu tõttu)?

Vastus:

Firma Koger&Partnerid on üks paljudest üritust toetavatest firmadest. Üritusega seotud kulude kompenseerimine on ralli korraldaja kohustus. Korraldaja on kohustatud tasuma ASile Ühisteenused Vabaduse väljaku parkla saamata jääva tulu summas 26 820 krooni. Tallinna Linnavalitsusel on õigus spordiürituste korraldajatele korraldusega anda maksusoodustust või vabastada teede ja tänavate sulgemismaksust. Kuna korraldatava "Koger & Partnerid – Tallinna Rally" näol on tegemist rahvusvahelise ralliga ning nimetatud ürituse korraldamine on suunatud laiemale avalikkusele, siis on otstarbekas võistluste korraldaja vabastada teede ja tänavate sulgemismaksust. Mida on ka tehtud.

Küsimus 3:

Kas Te olete veendunud, et 4. mai õhtupoolikul ei teki Tallinna kesklinnas ja selle ümber liikluskaos?

Vastus:

Olete oma küsimusega tabanud naelapea pihta – Tallinna liiklus on tiptunnil tõesti väga pingeline ja kergelt haavatav. Ristmikud töötavad läbilaskevõime piiril. Iga väiksema väärtuse, liiklusõnnetuse või valesti pargitud sõiduki toob kaasa pikad ootejärjekorrad.

Tallinna Ralli trassi sulgemine toimub ettevalmistatud stsenaariumi alusel. Tallinna Ralli korraldajad on koostöös Transpordiameti spetsialistidega teinud ettevalmistustöid alates märtsikuust. Korraldaja on koostanud ja esitanud liikluse ajutise ümberkorralduse skeemi, mille alusel paigaldatakse liikluse ümbersuunamiseks vajalik liiklusmärkide ja infotahvliite süsteem.

Liikluse ümberkorraldamisega tegeleb Tallinna koostööpartner AS Signaal, kelle liiklusalane kogemus algab aastast 1973.

Tunnistame, et Tallinna peaväljaku ja ümberkaudsete tänavate ajutine sulgemine toob kaasa liiklejatele ebameeldivusi, kuid tuginedes ümbersuunamise liikluskkeemile on alusetu väita liikluskaose tekkimist. Probleeme tekitavad liiklejad, kes ei arvesta ajutiste liikluskorraldusvahendite ja reguleerijate nõuetega. Suletud piirkonda jääva Endla tõusu ja Luise tn liiklus on ümber suunatud Suur-Ameerika tn kaudu. Pärnu mnt suund jääb avatuks ja Estonia pst liikluse juhatavad ümbersõidule ajutised liikluskorraldusvahendid. Ühistranspordiliiklus suunatakse ümbersõidule kooskõlas väljatöötatud liikluskkeemi alusel.

Küsimus 4:

Kas Te olete peate mürarikkeid kiiruskatseid Tallinna kesklinnas õigeks ja trassiäärsete majade suhtes inimlikuks?

Vastus

Kesklinnas toimub palju erinevaid kultuuri-, spordi- ja rahvaüritusi ning paljude ürituste puhul on paratamatu ka igapäevaelust suurema müra tekitamine. Nõustume, et autospordivõistlused on tõesti mürarikad ja ehk osale elanikest vähem-meeldivad. Siiski on olemas rahvusvaheline praktika väga prestiižikatest mootorisportivõistlustest, kus teadlikult soovitakse võistlust kesklinna, sest see on võrratu publikumagnet. Tallinna Rally kesklinna kiiruskatse ei kesta väga pikka aega (3 tundi – 17:30 kuni 20:30) ja seda saab võrrelda keskmise kontserdi korraldamisega. Soovime, et ka Tallinna Ralli kesklinna kiiruskatse lähipiirkonna elanikud mõistavad mootorisporti atraktiivsust ja nõustuvad paaritunnilise mürarikka ebameeldivusega. Sportlikust vaatepildist lähtudes, on tegemist rahvusvahelise ralliga, mis rikastab linna spordipilti veelgi enam ja samas toob rallihuvilistele võistluse niiöelda koduõuele kätte!

Küsimus 5:

Kas ja kuidas on rallimine Tallinna kesklinnas kooskõlas Tallinna poolt arendatava rohelise pealinna ideega. linnavõimude sooviga hoida autod igapäevaselt kesklinnast eemal ning suunata inimesi kasutamata senisest enam ühistransporti?

Vastus

Tallinna peaväljaku ümbruse tänavad on võimsaks transiidikoridoriks, mida tiptunnil läbib ca 15000 sõidukit. Tallinna Ralli eesmärk ei ole propageerida autoliiklust, vaid ühte spordiala. Samas, kui läheneda asjale teise nurga alt, siis üleskutse publikule on kasutada kohaletulemiseks ühistransporti. Kui võrrelda tavalist tiptundi, mil tiptunnil läbib peaväljakut ca 15 000 sõidukit, siis ralli ajal sõidab samast piirkonnast läbi 150 autot.

Seega, Tallinna Ralli korraldamine on tekitanud kesklinnas olukorra, kus autokasutamine on raskendatud ja liikuda saab jalgsi ja ühistranspordiga. Autokasutamise raskendamine on kooskõlas Rohelise Pealinna ideega.

Lugupidamisega



Edgar Savisaar
Linnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei, Vana-Viru 12, 15080 Tallinn