



TALLINNA LINNAVALITSUS

Pr Lagle Parek
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie: 31.05.2007 nr F1-11.2/723

Meie: 14.06.2007 nr LV-1/2459

Hr Jüri Pino
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Austatud Lagle Parek ja Jüri Pino

Tallinna tipptunni liiklusvoog on kergelt haavatav, ristmikud töötavad kohati arvutuslikku läbilaskvusvõimet ületades. Pirita tee ja Narva mnt ristmik on üks Tallinna olulisemaid ja arvestatava liiklustihedusega liiklussõlmi. Liiklustiheduse hüppeline tõus on tingitud elamumassiivide rajamisest Merivälja-Viimsi suunale.

Vastused Teie küsimustele.

1. Mis saab Tallinna südalinna ummistunud Narva mnt liikluseksperimentidest?

Eksperiment on andnud liikluskorraldajate poolt prognoositud tulemuse: hommikune sissesõit kesklinna Pirita teelt on muutunud ja ootejärjekorrad on kadunud, kuid õhtune tipptund Narva maanteel ja kõrvaltänavatel on näidanud oma tegelikku nägu pikkade ootejärjekordadega, seoses ristmike normaalseks läbilaskvuseks vajalike sõiduradade puudujäägiga linnast väljuval suunal. Inimesed, kes hommikul kiirelt tööle jõuavad, on loomulikult väga rahul.

Liikluseksperimente ei saa teha ööpäeva kaupa, sest siis ei teki otsustamiseks vajalikku infobaasi.

Narva mnt eksperimenti kohaselt saab järeldada, et muutsuunarada aitaks lahendada hommikuse tipptunni ootejärjekorrad Pirita teel ja õhtuse tipptunni ootejärjekorrad Narva maanteel.

2. Kas Tallinna liiklust korraldavad poliitikud või professionaalid?

Liiklusspetsialistidel ja poliitikutel ei ole Tallinna liikluse korraldamisel erimeelsusi. Narva maantee eksperiment on korraldatud linnakodanikelt 2006/2007 laekunud suulise (telefonikõned) informatsiooni põhjal, milledes on peetud tungivalt vajalikuks just hommikuse tipptunni liikluse leevendamist. Liikluskorraldajate hoiatusi ja pikki ootejärjekordi õhtuse tipptunni ajal linnast väljuval suunal Narva maanteel ja ka kõrvaltänavatel ei ole tavaliiklejad oma telefonikõnedes pidanud võimalikuks.

3. *Kas Vello Lõugase ettepanek võiks olla kompromiss poliitikute ja spetsialistide vahel?*

Antud eksperimendi käigus on võimalik rakendada ka Vello Lõugase ettepanekut ja Narva mnt mõlema suuna kolmanda raja alustamist Kadrioru luigekohvikust.

4. *Kas olete esitanud Tallinna 2007. aasta I lisaeelarvesse taotluse eraldamiseks vahendeid muutsuunaga raja loomiseks Narva maanteele või kui ei, siis kas kavatsete seda teha järgnevatel eelarvetel puhul.*

Tallinna 2007. aasta I lisaeelarvesse ei ole esitatud taotlust Narva maantee muutsuunaraja projekteerimise ja ehituse vahendite eralduseks. Muutsuunaraja rajamise võimalikkus 2008.a. sõltub linnaeelarve vahendite olemasolust. Pigem tuleks linnas rohkem vahendeid eraldada liiklusohutuse tõstmiseks.

Lugupidamisega



Jaanus Mutli
Abilinnapea

Koopia: Pr Hilja-Anne Merzin, Tallinna Volikogu Kantselei