



## TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Märt Kubo  
Tallinna Linnavolikogu  
Vana-Viru 12  
15080 TALLINN

Teie: 20.09.2007

Meie: 03.10.2007 nr LV-1/ 4100

Vastus arupärimisele

Austatud härra Kubo

Täna Teid esitatud arupärimise eest. Vastan esitatud küsimustele.

*1. Miks on linna tänavad nii suures ulatuses ja ka ohtlikel kohtadel märgistamata?*

Tänavate märgistus võimaldab jagada liiklusruumi ja juhtida liiklejaid õige liikumistrajektoori valikul. Tänavate liiklusruumi ümberjagamine ja ristmike ning tänavate rekonstrueerimise käigus toimuvad liikluskorraldusmuudatused, mis tagaks tänavate ja ristmike suuremate liiklusvoogude läbilaskevõime, eeldavad aina kasvavat vajadust tänavamärgistustööde järele.

Transpordiameti tellimusel on teostatud 2007. aasta 9 kuuga teekatte märgistustöid 6,25 miljoni krooni eest, mis moodustab 29% Transpordiameti liiklusteenistuse eelarvelistest vahenditest. Prioriteet on eelkõige magistraaltänavad ja suuremad ning liikluskorralduslikult keerulisemad ristmikud. Lisaks nimetatule uuendatakse Kommunaalameti tellimusel teekattemärgistus tänavate ülekatete ja nende rekonstrueerimise käigus. Loomulikult ei ole planeeritud eelarvesummad piisavad kogu Tallinna tänavavõrgustiku märgistamiseks. Kuigi tänavakattemärgistuse normaalseks kulumisperioodiks võiks lugeda 3 aastat (see sõltub siiski ka suurel määral tänava ja sõiduradade profiilist), siis tegelikult võib täheldada märgistuse palju intensiivsemat kulumist. Eelkõige avaldub see naastrehvide aina jätkuvas kasutamises talveperioodil, kuigi tänavate hoolde seisukohalt naastrehvide kasutuseks Tallinna tänavatel vajadus puudub.

*2. Kas järgmise aasta eelarve näeb ette vahendid selleks, et tänavad saaksid vajalikul määral ja olulistel kohtades märgistatud?*

2008. aasta Tallinna eelarve projekti on Transpordiamet taotlenud liiklusteenistuse tegevuskuludeks 28,5 miljonit krooni (2007. aasta eelarves vastav summa 22,2 miljonit krooni). Tegelik summa selgub eelarve menetluse käigus.

3. Kas märgistamine on monopoolse firma tegevus ja kas on korraldatud konkursse viljakamate tegijate leidmiseks?

Märgistustöödega tegeleb AS Signaal 2004. aastal läbiviidud riigihankekonkursi edukaima pakkujana. Leping kehtib aastani 2011. Transpordiamet tellib märgistustöid vastavalt eelarvelistele võimalustele.

Lugupidamisega



Jaanus Mutli  
Abilinnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei (Teie kiri nr F1-11.2/1189 20.09.2007)