



TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Nikolai Stelmach
Tallinna Linnavolikogu
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie 01.11.2007

Meie 14.11.2007

nr LV-1/ 4888

Vastus arupärimisele

Austatud Nikolai Stelmach

Tänan Teid esitatud arupärimise eest. Vastan Teie küsimusele.

Kas peate võimalikuks lubada Pirita tee ühistranspordirajal liigelda ka autodel, milles on kolm ja enam reisijat?

Ühistranspordi, mille kasutajateks on eeskätt õpilased, üliõpilased, vähe kindlustatud inimesed ja roheline mõtteviisi pooldajad, arendajaks on avalik sektor ning seetõttu on Tallinna Linnavalitsuse ülesandeks ja kohustuseks tagada eeltoodud liiklejagruppidele liikumisvõimalused. Tallinna linn on läbi aastate võimaluste piires tõstnud ühistranspordi teenindustaset läbi uute liinide, puhtamate ja mugavamate busside, ooteplatvormide, ühistranspordiradade jne. Ka Pirita ühistranspordirada on eeskätt rajatud olemasolevate ja tulevaste ühistranspordi kasutajate kiiremaks teenindamiseks ning raja ehitamisega ei ole piiratud autokasutajate olemasolevaid võimalusi. Lisaks on Piritalle rajatud "Pargi ja reisi" süsteemi tarvis autoparkla ning liinil sõidab ka eraldi buss, mis on alakoormatud. Kui ühistranspordi kasutamist takistab vastumeelsus kaaslinlaste poolt ülerahvastatud busside ees, siis alternatiiviks on kasutada eelmainitud "Pargi ja reisi" süsteemi busse. Linnavalitsuse eesmärgiks ei ole olnud autokasutajatele kannatuste põhjustamine, vaid Pirita ühistranspordirada eksponeerib ise kõige paremini autojuhtidele alternatiivset liikumisvõimalust.

Euroopa linnade, seal hulgas ka Tallinna transpordipoliitika on suunatud ühistranspordi eelistamisele, samal ajal kui USA on orienteeritud auto kasutamisele.

Teie idee kolme või enama reisijaga autode lubamiseks Pirita tee ühistranspordirajale on kaalumist väärt, kuid siinkohal tuleb juba ette arvestada sellega, et selline soodustingimuste loomine tekitaks ka mõningaid probleeme.

Pirita teel on pudelikaelaks Russalka ristmik, kus lõpeb ka ühistranspordirada. On selge, et tänavaruumi võtab vähem ja keskkonnasõbralikum on üks reisijaid täis autobuss kui rivas sõiduaudod, kus kokkuvõttes on sama palju inimesi. Lubades ühistranspordirajale sõitma kolme või enama reisijaga autod, kaotab buss oma eelise, kuna tõenäoliselt tekiks ka A-rajale autode ootejärjekord.

Vastavalt "Liiklusseaduse" § 4 lõikele 7 on ühissõidukirada sõidutee osa, mis on ette nähtud liiklemiseks sõiduplaani kohaselt sõitvale bussile ja trollile, samuti sõitjaid vedavale taksole. Et lubada ühissõidukirajal liigelda ka autodel, milles on kolm või enam reisijat, peab eelnevalt muutma "Liiklusseadust".

Eraldi probleemiks kerkiks järelevalve pidamine, kuna tunduvalt raskemaks muutuks liikluspolitseil eristada sõidukeid, mis rajal sõita võivad ja mis mitte. Kuna politseil puuduvad ressursid pidevaks järelevalve pidamiseks ühistranspordiradadel, siis oleks lahenduseks valvata A-radasid kaameratega. See aga eeldab nii vastava õigusruumi olemasolu kui ka kaamerate süsteemi väljaarendamist. Sellegipoolest oleks sõiduautos inimeste arvu üle järelevalve pidamine raskendatud, kuna kaamerad ei fikseeri küllalt selgelt autos viibijaid, sealhulgas nende arvu.

Eeltoodut arvesse võttes ei pea Tallinna Linnavalitsus käesoleval hetkel võimalikuks lubada Pirita tee ühistranspordirajal liigelda lisaks ühistranspordile ka autodel, milles on kolm või enam reisijat.

Igati tervitatav on liiklejate mõttemalli muutus, mis viib autokasutajaid tarvitama mitme auto asemel üht sõidukit, kuna sellest võidavad kõik liiklejagrupid, sealhulgas autokasutajad ise.

Lugupidamisega



Jaanus Mutli
Abilinnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei