



TALLINNA LINNAVALITSUS

Lp Maimu Berg
Tallinna Volikogu
TALLINN 15080, Vana-Viru 12

Teie 15.11.2007 nr F1-11.2/1438

Meie 03.12.07. nr LV-1/5247

Vastus arupärimisele

Lugupeetud Maimu Berg

Transpordiameti liiklusspetsialistid on tutvunud Teie poolt esitatud arupärimisega "Vöötradade arvust ja seisukorras". Tallinna Linnavalitsus ja Transpordiamet toetab igati jalakäija prioriteeti liikluses, kuid meie ülesanne on lahendada liiklusvoolu kõigi liiklejagruppide probleemid.

Linnavalitsus ja Transpordiamet ei saa nõustuda Teie väitega, et kogu Tallinna tänavate teekattemärgistus on olematuks kulunud. 2007. aasta oktoobrikuu lõpu seisuga on Transpordiameti lepingupartner AS Signaal paigaldanud teekattemärgistust 3 707 491 krooni eest ja sebrasid 2 043 087 krooni eest.

Vastupidiselt Teie arupärimises kirjeldatule on täna Pärnu mnt ja G. Otsa tn ristmikul kõik liikluse korraldamiseks vajalikud vöötrajad olemas. Harju tn ja Müürivahe tn ristmikule ei ole vöötrada vaja, sest tegemist on liikluseeskirja kohaselt tähistatud "Õuealaga", kus maksimaalne lubatud kiirusrežiim on 20 km/h. Kiirusrežiimi järelevalve ja võimalike eirajate väljaselgitamine on politsei pädevuses.

Luha tänav on ühendustee Pärnu mnt ja Tehnika tn vahel. Siiski ei ole Luha ja Koidu tänavate ristmiku jalakäijate ja sõidukite liikluskoormus nii suur, et jalakäijal puuduks võimalus ristmiku tänavate ületuseks. Liikluseeskiri sätestab reguleerimata ristmiku sõiduteede ületamise korra kõnniteede kulgemise suunas. Vöötrajal on jalakäijal eesõigus autojuhi suhtes, siiski ei ole mõeldav, et jalakäija tohiks vöötrajal sõiduteed ületada kinnisilmi ja ainult oma eesõigust taga nõudes. Vöötrajal, ja isegi foori rohelise tule korral, peab jalakäija olema tähelepanelik ning andma teed alarmsõidukile.

Transpordiamet ei pea otstarbekaks Luha ja Koidu tänavate ristmikule vöötraja markeerimist.

Transpordiameti liiklusspetsialistid on tuginedes Teie järelepärimisele läbi viinud kohtvaatluse Kaarli kiriku piirkonnas. Spetsialistide hinnangul ei ole Kaarli kiriku ümbruse jalakäijate liikluse korralduses puudusi. Kui Teie hinnangul on liikluskorraldajatel midagi jäänud märkamata, siis on Teie konkreetsed ettepanekud teretulnud.

Linnavalitsusel ja Transpordiametil puudub informatsioon jalakäijate radadest, mis lõpevad ummikuga. Liiklusspetsialistide ettepanekul on tõesti kohati torupiiretega suletud jalakäijate poolt omaalgatuslikult sissetallatud käiguradasi.

Liikluskorralduslikult ei ole vastuvõetav, et igale sissetallatud käigurajale peab järgnema sõiduteel vöötrada – tulemus on mitteotstarbekas ja liiklusohklik!

Järgnevalt vastused Teie küsimustele:

1. *Kui palju on Tallinnas vöötrada.*

Tallinnas on 1226 tähistatud vöötrada.

2. *Kui palju kulutab Tallinn täna olemasolevate vöötradade uuendamiseks?*

AS Signaal on Transpordiameti tellimisel uuendanud 2007. aastal 288 vöötrada 2 043 087 krooni eest. Tegelik rahaline vajadus oleks 4x suurem.

Eelarvete koostamisel iga-aastaselt küsitud liikluskorralduse lisaraha ei ole võimaldanud Tallinna Linna eelarve pingeline seis.

3. *Kas vöötradade arvu on kavas suurendada? Kui jah, siis palun nimetada konkreetsed kohad linnas.*

Transpordiametil ei ole spetsiaalset vöötradade arvu suurendamise plaani, sest vöötradade arvu suurendamine ei tohi olla eesmärk omaette. Eesmärk on liiklusvoolu erinevate liiklejagruppide liikumise korraldamine, sellest tulenevalt tekivad uued teed ja vajadusel ka uued vöötrajad.

Liikluse korraldamiseks mittevajalikud vöötrajad ja kõnniteed likvideeritakse.

Lugupidamisega

Deniss Boroditš
abilinnapea