



TALLINNA LINNAVALITSUS

Pr Ülle Rajasalu
Tallinna Linnavolikogu liige
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

26.05.2008 nr LV-1/3205

Vastus arupärimisele

Austatud proua Rajasalu

Täna Teid parkimisalaste probleemide tõstatamise eest. Parkimisprobleemid Pirital tõusevad päevakorda igal suvel, kui rannapäeval pargitakse kinni ümberkaudsed tänavad. Linnavalitsusele saabub Pirital elanikelt pidevalt kaebusi selle kohta et parkijad on takistanud kodu juurde sõitu või rikkunud haljastust. Võrreldes teiste puhkepiirkondadega on parkimiskoormus ja sellest tulenevad probleemid Pirital suuremad. Parkimiskoormuse reguleerimiseks muutis Tallinna Linnavolikogu oma 30.01.2003 määrust nr 9 ning suurendas alates käesoleva aasta suvest Pirital tasulist parkimisala.

Parkimistasu on maailmas sageli kasutatav vahend parkimiskoormuse vähendamiseks. Parkimistasu iseenesest ei ole eesmärk, kuid seda kasutatakse liikluse ja parkimise korralduses. Ka Tallinna linn on sunnitud rakendama eeltoodud vahendit tagamaks tänavate läbilaskevõimet ja parkimisvõimalusi piiratud parkimiskohtade arvu juures.

Küsimus: Miks on suvisel hooajal parkimistasu kehtestatud ainult Pirital, tehes vahet erinevate linnaosade erinevatele randadele ja sealsetele elanikele?

Vastus: Pirital parkimistasu kehtestamisel arvestati kodanikelt tulnud sellealaseid pöördumisi ja liiklusspetsialistide hinnanguid. Teistes linnaosades kasutatakse parkimise reguleerimiseks muid liikluskorralduslike vahendeid.

Küsimus: Pirital on piisavalt olemas tasulisi parklaid, teoreetiliselt peaks nendest piisama. Miks siiski haarati enamik Pirital ja Merivälja tänavatest tasulisse parkimisalasse, tekitades probleeme sealsetele elanikele, koolile, lasteaedade personalile ja lastevanematele, perearstidele, terviseraja kasutajatele?

Vastus: Parkimiskoormus Pirital parklates on ebaühtlane. Üldjuhul parkimiskohti jätkub kuid suveilmade ajal ja ürituste korral võib seal näha hulgaliselt parkimiseeskirjade rikkujaid.

Tasulise parkimisala laiendamine on just elanike huvides, millega parkimiskoormus nende maja ees väheneb. Samas on elanikel võimalik hankida oma kodu juures parkimiseks parkimise sooduspilet. Laste-, tervise- ja teiste sotsiaalasutuste juures on linn valmis pikendama, parkimiskella kasutamisel, tasuta parkimise aega. Iga konkreetne taotlus vaadatakse Tallinna Transpordiameti liiklusspetsialistide poolt läbi ja otsitakse asjaosalisi rahuldav lahendus.

Küsimus: Kui suur on aastas Pirita linnajao parkimistasudest tulev sissetulek?

Vastus: Pirita parkimistasudest laekus senini aastas linnakassasse keskmiselt 0,6 milj. krooni. Uue parkimiskorra kohaselt laekumine eeldatavasti kahekordistub.

Tallinna Linnavalitsus võtab arvesse Teie ettepaneku, suunata lisaeelarvega Pirita parkimisest saadav tulu Pirita ranna arengusse.

Lugupidamisega



Edgar Savisaar
Linnapea

Koopia: Tallinna Linnavolikogu Kantselei