



## TALLINNA LINNAVALITSUS

Hr Eero Merilind  
Tallinna Linnavolikogu  
Vana Viru 12  
15080 TALLINN

Teie 08.09.2011 nr F1-11.2/591/1

Meie 22.09.2011 nr LV-1/7320

Vastus arupärimisele

Austatud härra Merilind

Täname Teid ettepanekute eest seoses Nõmme elanike ühistranspordialase teenindamisega ja alljärgnevalt edastame vastused esitatud küsimustele.

- 1. Kas Tallinna Linnavalitsus arvestab linnaelanike soovi ning taastab bussiliini nr 23 marsruudi Tallinna Bussijaamani?**
- 2. Mida arvate alternatiivsest võimalusest taastada bussiliin nr 23A ning suunata selle marsruut Tallinna Bussijaamani?**

Ühistranspordiliinide marsruudi ja töörežiimi planeerimisel lähtub Tallinna Transpordiamet Tallinna üldisest arengust ning koos sellega kujunevast sõidunõudlusest. Ühistranspordi liinide töö planeerimisel lähtutakse eelkõige suurtest püsivatest sõitjatevoogudest, et tagada liinide optimaalne täituvus ja kuluefektiivsus. Väiksemate sõitjatevoogude ja mitte igapäevaste sõitjate teenindamine tagatakse ümberistumisega. Tallinn on kaetud tiheda ühistranspordi liinivõrguga, mis võimaldab inimestel liiklemise kogu linna ulatuses. Kuna ei ole võimalik tagada otseühendusi linna kõikide piirkondade ja asumite vahel, tuleb arvestada ka ümberistumise vajadusega. Iga üksiku liini töö planeerimisel arvestatakse alati tema sidusust teiste liinidega, et tagada süsteemi kui terviku funktsioneerimine ja sõitjatele maksimaalselt mitmekülgsed sõiduvõimalused.

Enne muudatust sõitis autobussiliin nr 23 Juhkentali peatuseni ja liin nr 23A Autobussijaama peatuseni. Bussiliin nr 23/23A suunati Autobussijaama peatuse asemel Kaubamaja peatusesse, et muuta eelkõige Tondi suunal saabujate sõiduvõimalused mitmekesisemaks ja tagada liinide veovõime ratsionaalsem kasutamine. See võimaldab ümberistumiseta sõita Viru keskusesse, kust saab jätkata erinevatel suundadel liikumist – Lasnamäele, Piritale, Meriväljale, sadamasse või lennujaama. 23/23A. liini marsruudimuudatus likvideeris bussiliinide nr 17 ja 23/23A dubleerimise lõigul Estonia – Autobussijaam, kus liinid töötasid märgatava alakoormusega.

Nõmme piirkonna elanike ühendus Ravi tn polikliiniku, keskturu ja Autobussijaamaga on tagatud Estonia peatuses ümberistumisega liinilt nr 23 tiheda graafikuga töötavatele bussiliinidele nr 15, 17/17A ja 54.

2011. aasta märtsis ja aprillis viis uuringufirma OÜ Faktum&Ariko Tallinna Transpordiameti tellimusel täiendavalt läbi liini nr 23 sõitjate sihtpunkti uuringu. Ankeetküsitlus toimus nimetatud liini bussides lõigul Tondi peatusest Lilleküla peatuseni. Uuring näitas, et 16% sõitjatest suundub Autobussijaama suunale, 26% Kaubamaja suunale ja sealt edasi ning 58% sõidab teistes suundades ja nende teenindamine bussiliini nr 23 pikendamisel Autobussijaama ei muutuks.

Liini suunamisel Kaubamaja asemel Autobussijaama läbi Teatri väljaku, paraneks teenindamine 16%-le ja halveneks 26%-le sõitjatest. Liin pikeneb 1,4 km, liiniläbisõit suureneb 62,3 tuh km ja maksumus on 98,9 tuh eurot ning ta hakkab dubleerima liine 17, 17A ja 54.

Ülaltoodust tulenevalt ei pea Tallinna Linnavalitsus hetkel otstarbekaks taastada autobussiliinide nr 23 ja nr 23A endist marsruuti Autobussijaamani. Majandusliku olukorra muutudes tuleme kindlasti antud teema juurde tagasi.

Lugupidamisega



Taavi Aas  
Tallinna abilinnapea