

# TALLINNA LINNAVALITSUS

## ISTUNGI PROTOKOLL

Tallinn

12. veebruar 2020 nr 7

### Päevakorrapunkt 6

Linnavalitsuse seisukoha esitamine Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 6 „Tallinna Transpordiameti vahendite kasutuse seaduslikkuse ja otstarbekuse kontroll aastatel 2016-2018“ kohta

Otsustati:

võtta teadmiseks Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 6 „Tallinna Transpordiameti vahendite kasutuse seaduslikkuse ja otstarbekuse kontroll aastatel 2016-2018“, mille kohaselt on Tallinna Transpordiamet kasutanud 2016. – 2018. aastate eelarvelisi vahendeid otstarbekalt ja seaduslikult.

Mihhail Kõlvart  
Linnapea

Toomas Sepp  
Linnasekretär



## Seletuskiri

Tallinna Linnavalitsuse istungi protokollis päevakorrapunkti „Linnavalitsuse seisukoha esitamine Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 6 „Tallinna Transpordiameti vahendite kasutuse seaduslikkuse ja otstarbekuse kontroll aastatel 2016-2018” kohta” juurde

**Tallinna Linnavalitsus võtab teadmiseks Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 6 „Tallinna Transpordiameti vahendite kasutuse seaduslikkuse ja otstarbekuse kontroll aastatel 2016-2018“, mille kohaselt linnavolikogu võtab revisjoniaktis esitatud kontrollimise tulemused teadmiseks ning märgib, et Tallinna Transpordiamet on kasutanud 2016. – 2018. aastate eelarvelisi vahendeid otstarbekalt ja seaduslikult.**

Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 6 seletuskirjas on märgitud, et:

- Kontrollimise eesmärgiks oli saada ülevaade kontrollitava ameti 2016 - 2018. aasta vahendite kasutamise seaduslikkusest ja otstarbekusest. Peamist tähelepanu pöörati eelarvehendite kasutamisele ja täitmisele, vaadati üle investeringute eelarvete täitmine kontrollitaval perioodil ning kontrolliti ameti- sõiduautode kasutamise vormistamist.
- Tallinna Transpordiamet (edaspidi *amet*) tegutseb talle Tallinna linna eelarves ette nähtud vahendite piires ja juhendub oma tegevuses riigi ja Tallinna õigusaktidest, sh Tallinna Transpordiameti põhimäärusest. Tallinna Transpordiameti tegevusvaldkondadeks on Tallinna linnas linnatranspordi ja liikluskorralduse arengu planeerimine, suunamine, koordineerimine ja korraldamine, häireteta, sujuva, võimalikult kiire, ohutu ja keskkonda minimaalselt kahjustava liikluse tagamine ning erinevate liikumisviiside tasakaalustatud koosseisestamise reguleerimise korraldamine.
- Tallinna Transpordiamet teostab järelevalvet parkimistasude maksuste, omavoliliste tänavate sulgemiste ja ajutiste liikluskorralduslahenduste kontrollimise üle.
- Ameti tulud koosnevad tänavate sulgemise maksudest, parkimistasudest, riigilõivust bussiveo liiniloa ja sõiduplaani muutmise taotluse läbivaatamisest ja mitmesugustest trahvidest. Tulude eelarved olid täidetud vastavalt: 2016. aastal 106%, 2017. aastal 119% ja 2018. aastal 106%.
- Kõige suurem tululiik omatuludest oli piletimüügi teenustasu vastavalt ameti ja Tallinna Linnatranspordi AS (edaspidi TLT) vahel sõlmitud lepingule, mille kohaselt korraldab amet vedaja eest vedajale kuuluvate sõidupiletite müügiteenust. Omatulude eelarved olid täidetud vastavalt: 2016. aastal 73%, 2017. aastal 96% ja 2018. aastal 87%. Omatulu planeeriti tulenevalt lepingujärgsetest maksumustest.
- Kõige suurem kululiik läbi aastate oli transpordiameti eelarves liinivedu. Teised kõige suurema kuluga eelarvepositsioonid olid liikluskorraldus (joonimine, elektrooniliste ja mehaaniliste liikluskorraldusvahendite hooldus, foori elekter jne) ja parkimiskorraldus (parkimisoperaatori vahendustasu ja viivistasu otsuste postikulud). Muud kulud puudutasid tugifunktsioone (välisprojektid, ootekodade hooldus, terminali hooldus- ja haldus, transpordiameti tööjõu- ja majandamiskulud, liinivedu laevaga jne). Investeringute osas eelarve täitmine oli 2016. aastal 71%.; 2017. aastal 80%; 2018. aastal 95%. TLT soetas 2017. aastal 30 uut diiselbussi, sh 20 kaheteljelist ja 10 kolmeteljelist bussi ja 20 kaheteljeliste diisel-elektri hübriidajamiga bussi. 2017. aastal jätkus amortiseerunud kandurite (konstruktsioonide) väljavahetamine. Fooride osas uuendati ja renoveeriti fooriobjekte. 2017. aasta jooksul tarniti ümberehitatult tagasi 3 retrotrammi, millest aasta lõpuks oli liinil 2 trammi, kolmas läks liinile 2018. aasta jaanuari alguses pärast vajalikke testsõite.
- 2018. aastal uuendati Tallinna linnas kandureid (konsoolid-portaalid). Roostes ja ohtlike kandurite vahetusel jäi osa 2018. aastal eelarve vahenditest kasutamata, sest kandurite vahetamisel oli vajalik need välja vahetada komplektina. Eelarve jäägist ei piisanud vahendeid terve komplekti tööde teostamiseks. 2018. aastal oli kavas rajada kokku neli fooriobjekti, rajati kolm. Detsembris paigaldati seitse reaalaja infotablood, mis olid veel akteerimata ning lisaks kolm reaalaja infotablood ootasid paigaldamist kahte peatusse.

Tulenevalt eelnevast oli vaja 2018. aastal kasutamata jäänud vahendid üle kanda 2019. aasta eelarvesse võetud kohustuse täitmiseks lepingupartneri AB Thoreb ees.

- Kõikidele ametisõidukitele oli kinnitatud vastutav kasutaja, kes jälgib auto kasutamist ja vastutab auto sihtotstarbelise kasutamise ja korrashoiu eest. Ametisõidukite kasutamise kohta peetakse arvestust digitaalse sõidupäeviku vormis. Alates 1. märtsist 2017 kinnitatakse mobiiltelefoni limiidid dokumendihalduse süsteemis Postipoiss selleks linna poolt väljatöötatud taotluse vormil.
- Kokkuvõtvalt asus revisjonikomisjon seisukohale, et Tallinna Transpordiamet on kasutanud 2016. – 2018. aastate eelarvelisi vahendeid otstarbekalt ja seaduslikult.

Vastavalt Tallinna Linnavolikogu töökorra § 8 lõikele 10 tuleb kõik eelnõud (v.a organisatsioonilised küsimused), mis ei ole esitatud linnavalitsuse poolt, saata linnavalitsusele seisukoha saamiseks. Sama töökorra § 8 lõike 11 kohaselt esitab linnavalitsus eelnõu kohta sisulise seisukoha kümne tööpäeva jooksul, mille linnavolikogu kantselei registreerib ja edastab asjaosalistele.

Tallinna Linnavalitsus võtab teadmiseks Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 6 „Tallinna Transpordiameti vahendite kasutuse seaduslikkuse ja otstarbekuse kontroll aastatel 2016-2018“.

Andrei Novikov  
Abilinnapea