



TALLINNA LINNAVALITSUS

ISTUNGI PROTOKOLL

Tallinn

29. juuni 2007 nr 37

Päevakorrapunkt 10

Linnavalitsuse seisukoha esitamine Tallinna
Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 257
“Ülesande andmine linnavalitsusele” kohta

O t s u s t a t i:

Mitte toetada Linnavolikogu liikme Lagle Pareki poolt esitatud Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 257 “Ülesande andmine linnavalitsusele” seletuskirjas toodud põhjustel.

Edgar Savisaar
Linnapea

Toomas Sepp
Linnasekretär



VÄLJAVÕTE ÕIGE

Seletuskiri

Tallinna Linnavalitsuse istungi protokollil päevakorrapunkti

“Linnavalitsuse seisukoha esitamine Tallinna
Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 257
„Ülesande andmine linnavalitsusele” kohta”
juurde

Linnavalitsuse istungi protokollil päevakorrapunktiga otsustatakse mitte nõustuda Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõuga nr 257 “Ülesande andmine linnavalitsusele”, millega soovitakse teha linnavalitsusele ülesandeks korraldada reedeti vastu laupäeva ja laupäeviti vastu pühapäeva bussiliiklus Pirita linnaossa kulgeval enimkasutatud bussiliinil kuni kl 03.00 väljumistega kesklinnast Pirita suunal igal täistunnil intervalliga 60 minutit.

Tallinna Linnavolikogu 19. juuni 2003. a määruse nr 40 “Tallinna ühtse piletisüsteemi ühistranspordi jätkusuutlik arengukava, teenindustaseme normid ning investeringute ja rahastamise programm 2004 – 2010” lisa 3 “Tallinna ühtse piletisüsteemi ühistranspordi teenindustaseme normid” punkt 1 määratleb ühistranspordi liikluse tööaja: tööpäevadel 5.30 – 24.00, laupäeval 6.00 – 24.00 ja pühapäeval 7.00 – 24.00. Ehkki tulenevalt sõidunõudlusest on lubatud liinidel rakendada varasemat või hilisemat liikluse alguse ja lõpu aega, on seda tehtud vaid üksikjuhtudel pärast põhjalikke liinivaatlusi ja -loendusi.

Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu seletuskirjas nimetatud Pirita suuna bussiliinid töötavad hilisõhtul märgatava alakoormusega, mistõttu nende liinide tööaja pikendamine ei ole otstarbekas. Sõitjate vähesust näitavad ka varem nimetatud suunal töötanud kommerts väikebussiliinid, mis on sõitjate puudumisel suletud.

Ühistranspordi kasutajatele tuleb pakkuda kvaliteetsemat ühistransporditeenust. Õist ühistranspordiliiklust ei saa vaadata eraldi üldisest ühistranspordikorraldusest ja selleks eraldatud vahenditest. Küsimus on piiratud ressursist, selle kasutamisest, otstarbekusest ja prioriteetide seadmisest. Käesoleval ajal on peamiseks ja palju olulisemateks küsimusteks sõitjate teenindamistaseme parandamisel koormatud liinide tihendamine tipp-tundidel, samuti harva käivate liinide tihendamine ning liinide avamine uutesse elamupiirkondadesse. Väga oluliseks peame ka investeringuid veeremi uuendamisse. Nimetatud küsimused puudutavad kümneid tuhandeid sõitjaid.

Lähtudes eeltoodust, arvestades sõitjate marginaalsust öisel ajal ja ressursivajadust olulisemates kohtades ühistranspordi teenindustaseme parandamisel, ei toeta Tallinna Linnavalitsus käesoleval hetkel ööliikluse korraldamist. Öine transport on käesoleval ajal võimaldatud taksoliiklusega. Taksonduse kontrollile ja teenindamiskvaliteedi tõstmisele pöörab linn suurt tähelepanu.

Ööliinide teema juurde tuleb tagasi pöörduda pärast ühistranspordi olulisemate probleemide lahendamist ja teenindustaseme vastavusse viimist sõitjate ootustega.

Viited:

Tvl m 19.06.2003 nr 40 jõust.01.07.2003


Jaanus Mutli
Abilinnapea



TALLINNA LINNAKANTSELEI

Hilja-Anne Merzin
Tallinna Linnavolikogu Kantselei
Vana-Viru 12
15080 TALLINN

Teie 21.06.2007 nr F1-11/874

Meie 29.06.2007 nr L-3/2783

Seisukoha esitamine

Lugupeetud Hilja-Anne Merzin

Esitame Tallinna Linnavalitsuse seisukoha Tallinna Linnavolikogu otsuse eelnõu nr 257 "Ülesande andmine linnavalitsusele" kohta (Pirita linnaossa kulgeval enimkasutataval bussiliinil turvalise bussiliikluse tagamine igal täistunnil reedeti vastu laupäeva ja laupäeviti vastu pühapäeva.

Lugupidamisega


Toomas Sepp
Linnasekretär

Lisa: 2 lehel 1 eks

Marika Lillo 6404120

