

Lp. Tallinna Linnavolikogu

Pöördun Teie poole kui Tšernobõli veteranide ühingu esimees.

Tallinna linn on olnud esirinnas Tšernobõli veteranidele suunatud sotsiaalabi projektidega, olles eeskujuks teistele omavalitsustele ja ka riigi valitsusele. Nimelt ei tee Tallinn vahet oma territooriumil elavatel kodanikel rahvuse või kodakondsuse järgi, nagu teeb seda riik, jagades veteranid mustadeks ja valgeteks. Minki ju kunagi koos, õlg-õla kõrval aatomielektrijaama avarii likvideerimisele, kõik siin, Eestis, sündinud ja kasvanud. Sinna saadeti küll sundkorras, aga juba kohapeal olles mõistsid kõik ohu suurust inimkonnale ja ohverdades oma tervise, pandi see põrguauk kinni. Kuigi paljud veteranid on juba siit ilmast lahkunud, on siiski hea tunne nähes, et ühiskond püüab oma auvõlga tasuda.

Tallinn on palju oma veteranide heaks teinud, kuid siiski on jäänud üks lünk veteranide võrdsustamisel, mis tuleneb riigi suhtumisest Tšernobõli veteranidesse. Toon Teile näite: kui kaks Tšernobõli veterani, üks eestlane ja teine venelane, sisenevad koos bussi või trammi, siis venelane peab ostma pileti, aga eestlane mitte. Selline vahetegemine tuleneb vildakast represseeritud isiku seadusest, mis hõlmab ainult isikuid, kelle vanemad elasid 1940. aastal Eestis. Tallinna Linnavalitsus saaks vähemalt oma territooriumil selle ebavõrdsuse kaotada. Tšernobõli veteranid ise ei pea end represseerituteks ega taha end võrdsustada Gulagi vangidega, kellele öeldi, et te ehitate kommunismi ja töötate inimkonna helgema tuleviku nimel. Tšernobõli tuumaelektrijaama avarii likvideerimine oli päästemissioon ja kuigi sinna viidi vägisi, ei olnud see muul viisil võimalik, sest tegutseda tuli kiiresti, kuna oht oli liiga suur ja suurenes iga päevaga.

Teen ettepaneku muuta Tallinna Linnavolikogu 14. detsembri 2006 määrust nr. 73 Tallinna ühistranspordis sõidu eest tasumise kord ja sõidupiletite hinnad, lisades tasuta sõiduõigusega isikute loetelusse mitte-eesti rahvusest Tšernobõli veteranid, keda Tallinnas on ca 450. Uskuge, et see kulu ei olegi nii suur, kui esialgsete arvestuste järgi võib paista, on ju suur osa neist meestest kas invaliidid või pensionärid ja neile kehtivad sõidusoodustused.

Valitsusele meeldib välja anda seadusi, mis lähevad „rahvale peale” ja tõstavad reitingut, kuid seadusest tulenevad kulud jäävad omavalitsuste kanda, näiteks represseeritud isiku seaduse järgi võivad omavalitsused vabastada represseeritud isikud maamaksust, mis on aga omavalitsustele saamata jäänud tulu, mille riik peaks hüvitama.

Jüri Reinmann
Tallinna Linnavolikogu liige



18. oktoober 2007.a.

