



TALLINNA LINNAVOLIKOGU

Uuesti ühistranspordist

LIIGE

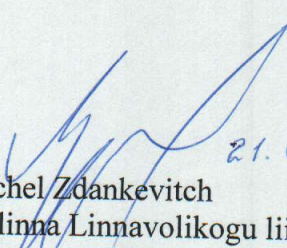
Oma artikli „Ühistranspordist“ kirjutasin 20. juunil 2007. a. Esimesena avaldas selle ajaleht „Molodež Estonii“ (5.07.2007.a.). Siis avaldas SL „Õhtuleht“ (14.07.2007.a.). Linnaleht avaldas 10.08.2007.a. „Eesti Päevaleht“ aga ei suvatsenud üldse avaldada minu vajalikku kirjutist. Pele minu esinemist sellel teemal Tallinna Linnavolikogus sain 23.08.2007.a. Madis Miksoni poolt koostatud kirja.

On möödunud rohkem kui pool aastat, kuid minu kirjas tõstetud küsimused, ettepanekud on lahendust leidnud ainult üks ettepanek. Nimelt bussiliinil 21 ja 21b tehti peatus Balti jaama peahoone ees. Tänan.

Endiselt on liinidel bussid, trollid kaetud akendel, välisseintel reklaamidega. Osal bussidel on aknad mustad. Juhtisin oma eelmises kirjutises sellele, et sõitjatel ühistranspordis oleks mugav ja lihtne pääseda bussidele, trollidele. Bussid, trollid on inimeste jaoks, mitte aga vastupidi. Kirjutasin sellest, et liini nr 20 ja 20a linnast väljuval suunal peatus „Kassi“ tuleks 150-200 meetrit linna poole tuua. Kas siis see toiming on tõesti nii raske? Või on põhjus selles, et seal puudub elektripost? Samuti liinil nr 23 ja 36 peatus „Nõmme“ tuua maja nr 275 juurde. Mul on siin selge põhjus: vähendaks turul ja kauplustes käivate inimeste jalavaeva. Bussiliin nr 8 tuua tagasi Balti jaama on toetust leidnud ka Ilmar Adamsoni poolt (LL 17.08.07.a.). Veelgi enam samas artiklis on öeldud, et minu kirjutises kõik avaldatud mõtted ja ettepanekud on õiged! Tegin ettepaneku avada uus trolliliin nr 10 Kopli-Õismäe. Ja Tallinna Teataja veebruari numbris avastan et sarnase ettepaneku teeb ka minu kolleeg Tallinna Linnavolikogu liige Helge Hallika. Tallinna Tööstushariduskeskuse kollektiiv on ka selle poolt et tehtaks trollipeatus maja nr 182 (Sõpruse pst) juurde. Küsisin oma artiklis, millise bussiga saab sõita Balti jaamast Tõnismäele, Vabaduse väljakule. Vastust ei saanud.

Tulen tagasi peatuste nimede juurde. Palun seda ettepanekut arvestada. Praegune „Randla“ peatus võiks kanda nime „Hotell Stroomi“, varem oli peatuse nimeks „Hotell Ranna“. Ja praegune peatus „Pelguranna“ peab olema „Randla“, kuna asub just Randla tänaval ja Pelguranna nimega ei ole tal mingit seost.

Endiselt kasutavad mõningad bussijuhid liinil nr 3 ja 48 „aja parajaks“ tegemist peatuses hotell „Stroomi“ juures. Aga veelgi tottram on samas kuulda liinil nr 3 teadustaja sõnumit: Randla – lõpp-peatus??? Selgitasin oma eelmises artiklis kus on bussiliinil nr 3, 40 ja 48 lõpp-peatus. Teen seda veel kord. Bussiliinil nr 3 on lõpp-peatus praegune „Pelguranna“ peatus. Liinidel nr 40 ja 48 on lõpp-peatus „Puhangu“.


21.02.2008.A.
Michel Zdankevitch
Tallinna Linnavolikogu liige

